



# 7.1

# GAMA ANTIFRICCIÓN



# Tratamiento Anti-Fricción



Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 701	Tratamiento <b>Anti-Fricción</b> , 250 ml	1/6
909 702	Tratamiento <b>Anti-Fricción</b> , 1000 ml	1/6
909 703	Tratamiento <b>Anti-Fricción</b> , 5000 ml	1
909 704	Tratamiento <b>Anti-Fricción</b> , 25 Litros	1
909 705	Tratamiento <b>Anti-Fricción</b> , 50 Litros	1

Está especialmente formulado para sistemas de lubricación donde se requiere una protección máxima contra: extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas, sin importar el grado de exigencia de las mismas, el resultado siempre será óptimo.

El **Tratamiento Anti-Fricción Dysauto** no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo.

El **Tratamiento Anti-Fricción Dysauto** no contiene ningún tipo de partículas sólidas en su composición como por ejemplo: Teflón®, molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc...

Tampoco contiene ácidos, cloro o ningún otro tipo de derivado del cloro ni agente corrosivo. No daña, desgasta, envejece ni corroe los componentes del motor, no deja residuos sólidos ni lodos.

#### VENTAJAS:

- > Aumenta la compresión del motor.
- > Mejora y aumenta la lubricación.
- > Optimiza y mejora la calidad de la lubricación.
- > Prolonga la vida de los motores, rodamientos y maquinaria.
- > Disminuye y previene la formación de barnices y lodos
- > Reduce la temperatura del motor
- > Disminuye el consumo del aceite.
- > Reduce la fricción en los motores hasta un 70%.
- > Elimina los ruidos internos en motores y engranajes.

#### CARACTERÍSTICAS:

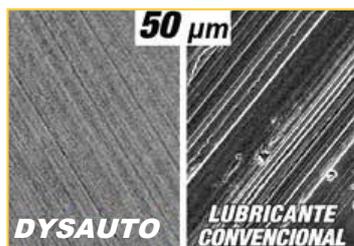
Garantizado para 100.000 Km en automóviles ó 2.000 horas de trabajo.

Compatibilidad con lubricantes sintéticos y minerales, grasas, etc...

No altera ni disminuye la viscosidad de los lubricantes.

Aplicable a todo tipo de motores, diesel, gasolina, gas, etc...

Apto para transmisiones manuales



Bajo el microscopio, con una óptica de 50 micras, queda demostrado que **reduce el desgaste hasta en un 70%**.



**Optimiza y mejora** la calidad de la lubricación, **prolongando la vida del motor y disminuyendo el consumo de aceite.**



Una única aplicación garantiza un funcionamiento óptimo y sin fricción durante 100.000 km. en vehículos ó 2.000 horas de trabajo en máquinas.



No contiene ningún tipo de partículas sólidas ni agentes corrosivos en su composición, no genera residuos. Disminuye y previene la formación de barnices y lodos.

# Multipropósito Aerosol 400 ml

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 700	Multipropósito Aerosol, 400 ml	1/6

Multilubricante y desblocante en aerosol, un producto con una formulación de última generación que aúna las mejores características de los aceites sintéticos, disolventes especiales, agentes protectores anticorrosivos y agente antifricción.

## CARACTERÍSTICAS:

El Multipropósito Aerosol Dysauto presenta unas extraordinarias propiedades de penetración, capilaridad y de lubricación únicas en su género; además actúa como excelente desplazador de humedad. Lubrica y protege frente a la corrosión y el óxido.

## VENTAJAS:

- > Afloja y desatasca tuercas, tornillos o mecanismos atascados y agarrotados por el óxido.
- > Elimina los molestos ruidos y chirridos.
- > Lubrica y protege de la corrosión y la humedad.
- > Limpia y disuelve grasas eficazmente.
- > Elimina y protege de la humedad, permitiendo el arranque de motores mojados (potente efecto dieléctrico).

## APLICACIONES:

Producto idóneo para el área de Mantenimiento Industrial, los sectores de automoción, náutica; para maquinaria agrícola, de obras públicas, de construcción...

Apto para lubricar cadenas, ejes de vagonetas y rodamientos agarrotados.

Imprescindible en la industria en general y particularmente en las áreas de mantenimiento: Industrial naval, ferroviaria y aeronáutica.

**VÁLVULA 360°** Aplicable en cualquier posición.



Permite el arranque de motores fríos y/o húmedos. El Aerosol Técnico Multipropósito posee un poderoso efecto dieléctrico.



LUBRICA Y PROTEGE



INCREÍBLE PODER DIELECTRICO



LIBERA MECANISMOS OXIDADOS



# Tratamiento Anti-Fricción Grasa

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 706	Tratamiento Anti-Fricción Grasa, 400 gr	1/12
909 707	Tratamiento Anti-Fricción Grasa, 5 Kg	1
909 708	Tratamiento Anti-Fricción Grasa, 20 Kg	1

**Tratamiento Anti-Fricción Grasa Dysauto**, un nuevo tipo de grasa universal lubricante de extrema presión, apta para todo tipo de usos, que reduce drásticamente el desgaste entre piezas.

El **Tratamiento Anti-Fricción Grasa Dysauto**, ofrece un gran margen de utilización en temperaturas desde -30°C hasta 180°C continuos, además resiste picos térmicos de hasta 230°C. **NLGI-2**

## VENTAJAS:

Gracias a las altas y variadas prestaciones, existe la posibilidad de unificar un gran número de grasas, reduciendo stocks innecesarios, lo que supone un importante ahorro económico.

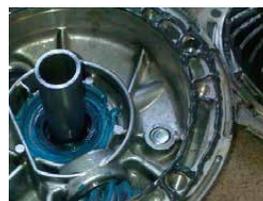
## CARACTERÍSTICAS:

Excelente estabilidad físico-química; garantiza una lubricación total para cualquier tipo de aplicación genérica.

Posee una extrema resistencia a la presión, sin restar bombeabilidad.

Excelente comportamiento frente a la presencia de humedad y agua, tanto dulce como salada.

Cumple con la normativa AIR 1650-A, manteniendo sus propiedades lubricantes después de 400 horas a una temperatura de 150°C.



07 01 002

## INJECT CLEANER PLUS LIMPIADOR DE INYECTORES



Inject Cleaner corrige la mala pulverización y las obstrucciones



Eficiente limpieza del sistema de inyección, asegurando un preciso asiento de las válvulas.



Limpia el motor y los grupos de inyección, evitando que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen.

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 710 26	INJECT CLEANER PLUS, 250 ml	1/12
909 711 1	INJECT CLEANER PLUS, 1000 ml	1/6
909 711 3	INJECT CLEANER PLUS, 5000 ml	1

**Inject Cleaner Plus** ha sido formulado para limpiar, descarbonizar y eliminar el agua de todos los depósitos de combustible, tanto diesel como gasolina, logrando una exponencial mejora del funcionamiento del motor y un drástico ahorro de costes.

Incorpora en su composición nuestro exclusivo Agente antifricción como protector lubricante, compensando la falta de lubricidad de los nuevos combustibles.

**Inject-Cleaner Plus** garantiza un aprovechamiento óptimo del combustible y una combustión que ahorra energía. Limpia el motor y los grupos de inyección, evitando que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen.

Indicado para todos los motores de turismos, camiones, agrícolas, maquinaria para la construcción y motores estacionarios, incluyendo los motores con turbocompresor. **Inject-Cleaner Plus** es Ideal para realizar la conservación de los motores, incluso en caso de motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo y en condiciones extremas.

- > Limpieza eficaz del sistema de inyección.
- > Compensa el uso regular del gasóleo con un bajo contenido en azufre.
- > Corrige la emisión de CO (monóxido de carbono) y HC (hidróxido de carbono) no quemados, reduciendo todas las emisiones nocivas.
- > Corrige la mala pulverización (Obstrucción de difusores).
- > Asegura un preciso asiento de válvulas (Limpieza de varilla y asientos de válvula).
- > Mejora la relación de compresión.
- > Mejora sustancialmente el arranque en frío.
- > Reduce las emisiones de humo.
- > Emulsiona el agua que se genera en los depósitos de combustible.
- > Incrementa el octanaje del combustible, mejorando la combustión y la respuesta del motor.
- > Previene el óxido y la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

## TRATAMIENTO PRE-ITV TRAT. ELIMINADOR DE HUMOS



Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 712	TRATAMIENTO PRE-ITV DIESEL, 400 ml	1/6
909 713	TRATAMIENTO PRE-ITV GASOLINA, 400 ml	1/6

Tratamiento especialmente ideado para superar las inspecciones de gases de escape ITV.

El **Tratamiento Pre-ITV** ha sido diseñado para reducir las emisiones contaminantes emitidas por combustibles.

Es un poderoso mejorador de la combustión de efecto catalítico, acelera la velocidad de combustión permitiendo quemar de forma efectiva gran parte la generación de humos tóxicos producidas durante la combustión y reduce en un 45% la emisiones nocivas de escape.

El **Tratamiento Pre-ITV** posee un efecto tremendamente poderoso, apenas 400 ml son suficientes para tratar hasta 80 litros de combustible de modo eficiente.

**PRE-ITV:** Si el vehículo va a ser sometido a una inspección técnica, basta con agregar el producto unos días antes y circular normalmente.

**Para un tratamiento completo:** Añadir el envase al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco combustible y recorrer 20-40 Km.

>El **Tratamiento Pre-ITV** incrementa el índice de Cetano de 3 a 5 puntos, mejorando la combustión y la respuesta del motor.

>El **TRATAMIENTO PRE-ITV GASOLINA** Mejora exponencialmente la combustión y la respuesta del motor sin alterar el octanaje del combustible.

>Mejora sustancialmente el arranque en frío.

>Mejora la combustión y reduce el consumo de combustible.

>Previene el óxido y la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

>Mejora la relación de compresión.

# TURBO CLEANER SÚPER-LIMPIADOR DE TURBOS Y SISTEMAS DE ASPIRACIÓN

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 720	TURBO CLEANER, 400 ml	1/6

## SÚPER-LIMPIADOR PARA TURBOS Y SISTEMAS DE ASPIRACIÓN (DIESEL / GASOLINA).

Potente limpiador profesional especialmente desarrollado para la limpieza y protección de sistemas de aspiración, apto para diesel y gasolina; que elimina eficazmente residuos carbonosos del motor e incrustaciones en las válvulas y cámaras de combustión, tanto en piezas desmontadas como montadas.

**TURBO CLEANER** limpia y cuida todo tipo motores, mejorando su rendimiento y ayudando a evitar la formación de nuevos depósitos. Ideal para todo tipo de motores tanto diesel como gasolina. Apto para todo tipo de vehículos, coches, camiones, tractores, autocares, maquinaria de obras públicas, etc..

- > Elimina y previene la formación de depósitos en toda la instalación de aspiración (oleaginosos y carbonosos).
- > **TURBO CLEANER** es el producto óptimo para una limpieza energética y rápida de las válvulas de admisión y toda la cámara de combustión.
- > Aumenta el rendimiento del motor y disminuye el consumo de combustible.
- > Limpia todos los restos carbonosos muy dañinos para los silenciadores con catalizador.
- > Ayuda a restablecer la circulación del aire y mejora la mezcla combustible/aire.
- > Reduce la carga del filtro de partículas, alargando la vida del mismo y en general del motor.
- > No daña la capa protectora de la superficie interna de la admisión.
- > Especialmente indicado para limpiar componentes como válvula EGR, válvula de regulación de ralentí, carburador, caja de mariposas (Electronic Throttle Module), sensor de presión del colector de admisión, sistema de ventilación del cárter...
- > Perfecto para limpiar piezas desmontadas.



**PARA MOTORES DIESEL Y GASOLINA**

# PROTECTOR REGENERADOR DPF

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 719	Protector Regenerador DPF, 400ml	1/6

## TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL

**Protector Regenerador DPF** es un poderoso tratamiento que reduce la formación de hollín y, en consecuencia, prolonga la vida útil del filtro de partículas diesel. El problema de los filtros de partículas diesel obturados afecta principalmente a aquéllos vehículos que se usan en trayectos cortos, principalmente dentro de núcleos urbanos y sin salir a carretera (Conducción Stop & Go).

**Protector Regenerador DPF** consigue que las cenizas se quemen a partir de 450° y no a 600°C, lo que extiende los períodos entre regeneraciones y alarga la vida del filtro.

Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diesel y evitar largas y costosas reparaciones mecánicas y largas estancias en el taller.

La protección del filtro de partículas diesel proporciona una combustión óptima del combustible reduciendo la temperatura de ignición del carburante y la formación de hollín. Lo que además contribuye a una drástica reducción de las emisiones del motor.

### MODO DE EMPLEO:

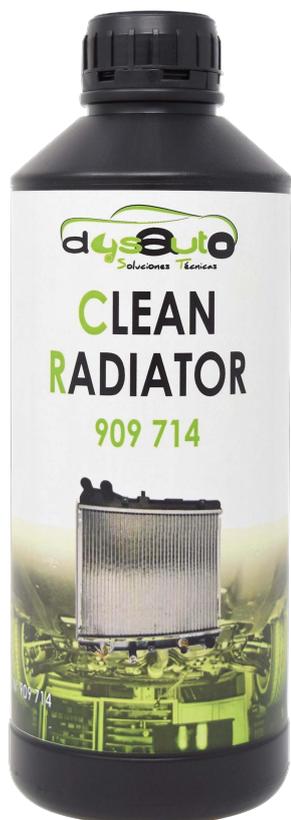
**Tratamiento energético:** Añadir un envase completo al depósito de combustible, pre-feriblemente en reserva o con muy poco carburante, repostar hasta alcanzar un máximo total de 30-50 litros de combustible y conducir durante 20-40 km con un alto régimen de revoluciones (>3000 rpm).

**Mantenimiento:** Agregar el envase directamente al depósito de combustible antes de repostar. 400 ml son suficientes para tratar entre 50 y 80 litros de gasoil. Periodicidad: Se recomienda su empleo cada 3.000 km o cada trimestre.



**07 01 004**

# CLEAN RADIATOR LIMPIADOR DE RADIADORES



Emulsiona y elimina rápidamente lodos, grasa y óxidos que se originan en los radiadores y los sistemas de refrigeración.



Ahorra tiempo y dinero gracias a su rápida limpieza de sólo 15 minutos sin necesidad de herramientas ni equipamientos adicionales.



Protege el sistema de la acción corrosiva de los ácidos acumulados.

Art. Nº	Descripción	Ud/Env
909 714	CLEAN RADIATOR, 1000 ml	1/6

## PARA RADIADORES Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

**EMULSIONA Y ELIMINA RÁPIDAMENTE LODOS, ACEITES, GRASAS Y ÓXIDOS QUE SE ORIGINAN EN LOS RADIADORES Y LOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN. NEUTRALIZA EFICIENTEMENTE LAS INCRUSTACIONES ORIGINADAS DENTRO DEL SISTEMA, ÓXIDOS, CARBONATOS, ETC.**

**COMBATE Y PREVIENE EFICAZMENTE LA OXIDACIÓN DE LOS METALES Y LA FORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE ÓXIDO.**

**LIMPIADOR DESINCRUSTANTE PARA RADIADORES Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN.**

DYSAUTO CLEAN RADIATOR es un limpiador de acción rápida en una sola etapa, formulado para ser utilizado en todos los sistemas de refrigeración, incluidos aquellos que poseen componentes de aluminio. Especialmente desarrollado para la limpieza y desincrustación de radiadores de vehículos.

Limpia y desincrusta restos de carbonatos, óxido y sales que se generan en los sistemas de refrigeración de vehículos.

Contiene poderosos agentes inhibidores de la corrosión que combaten y previenen activamente la formación de óxido, además mejora la circulación del refrigerante y la termo-transmisión optimizando el funcionamiento del sistema completo.

Indicado para una limpieza rápida y en profundidad de todo el sistema de refrigeración, termostatos, válvulas, conductos y bombas.

### MODO DE EMPLEO:

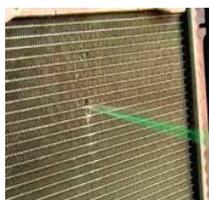
1. Drenar la cantidad necesaria de refrigerante del circuito de refrigeración.
2. Añadir el producto directamente al sistema de refrigeración.
3. Arrancar el motor y esperar a que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Con el motor conectado dejarlo funcionar durante unos 15 minutos aproximadamente.
5. Parar el motor, vaciar el circuito y efectuar el cambio de líquido refrigerante según las indicaciones del fabricante.

### DOSIFICACIÓN:

Aproximadamente un 20% de la capacidad del circuito de refrigeración.

**Atención:** ¡no añadir agua fría al sistema caliente! Aportar líquido anticongelante si fuera necesario.

# STOP LEAK RADIATOR ANTIFUGAS RADIADORES



STOP LEAK RADIATOR detiene las fugas en el sistema de refrigeración de forma rápida y eficaz.



Protege el sistema de refrigeración de la corrosión y la oxidación.



Utilice STOP LEAK RADIATOR de forma preventiva para evitar fugas y costosas reparaciones del radiador.

Art. Nº	Descripción	Ud/Env
909 717	STOP LEAK RADIATOR, 400 ml	1/6
909 718	STOP LEAK RADIATOR, 1000 ml	1/6

## PROTECTOR, REPARADOR Y SELLADOR DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN.

**STOP LEAK RADIATOR** es un extraordinario tratamiento **tapa-fugas** de formulación única y exclusiva, con agentes activos superficiales en suspensión que, sin alterar el color ni aspecto de los anticongelantes, se combinan para tapar pequeñas fisuras y perforaciones en el sistema de refrigeración. Hemos diseñado el tapafugas de radiador perfecto, que sella las fugas por completo y al instante, protegiendo la cámara de combustión contra daños causados por la entrada de refrigerante. Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua, además es apto para radiadores de aluminio y de plástico; **STOP LEAK RADIATOR** también es compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales.

Es posible utilizar **STOP LEAK RADIATOR** de modo preventivo para garantizar el perfecto funcionamiento de los sistemas refrigerantes. **STOP LEAK RADIATOR** previene y protege el sistema de refrigeración de la corrosión, oxidación y la formación de depósitos calcáreos.

**STOP LEAK RADIATOR es 100% seguro** en los sistemas más modernos, **no obstruye ni deja residuos.**

- > Detiene las fugas en el sistema de refrigeración de forma rápida y eficaz.
- > Previene y tapa fugas en todo el circuito de agua, bomba, mangueras, termostatos, intercambiadores de calefacción, etc.
- > Evita la formación de incrustaciones de óxido y cal.
- > Suprime fugas y filtraciones en el bloque y cilindros de costosa reparación.
- > Lubrica y protege válvulas, termostatos y bombas de agua.
- > Compatible con todos los anticongelantes de base monoetilenglicol, incluidos los orgánicos (OAT)
- > Asegura una máxima protección sin bloquear el circuito de refrigeración en los motores de última generación.
- > Mejora el rendimiento de la refrigeración y la calefacción del motor.

# STOP LEAK OIL ANTIFUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES

Art. Nº	Descripción	Ud/Env
909 716	STOP LEAK OIL, 250 ml	1/12

**ANTIFUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES. DEVUELVE A TODOS LOS SELLOS, JUNTAS Y RETENES SU TEXTURA DE GOMOSIDAD ORIGINAL. DETIENE O MINIMIZA LA MAYORÍA DE FUGAS DE ACEITE. AUMENTA EL RENDIMIENTO DE LAS PARTES BLANDAS TRATADAS HASTA EN UN 70% ÓPTIMO FUNCIONAMIENTO, CON ACEITES DE MOTOR, VALVULINAS Y ACEITES DE ENGRANAJES, ACEITES HIDRÁULICOS, ETC. REDUCE ENORMEMENTE EL CONSUMO DE ACEITE.**

**TRATAMIENTO ANTIFUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES.** STOP-LEAK OIL es un excelente agente sellador de alto rendimiento en todos los aceites, sintéticos y minerales. Está especialmente diseñado para restaurar y mantener la flexibilidad de las juntas de goma sintética y/o natural, ayudando a reducir y eliminar fugas de aceite y a evitar su repetición en el futuro.

**APLICACIONES**  
 Testado con materiales típicos sellantes, se ha demostrado que el uso de STOP-LEAK OIL aumentará tanto el rendimiento como la estabilidad de estos componentes tratados, desde un 15% hasta un 70% sin agrietamientos o reblandecimiento. Además incorpora una mezcla de agentes detergentes que ayudan a eliminar depósitos en válvulas y anillos, mejorando el rendimiento de los equipos y el consumo de aceite. Liberan los atascos en los anillos de pistones. Reduce drásticamente los depósitos de las válvulas. Silencia los elevadores de las válvulas. Disuelve y suspende la existencia y formación de depósitos.

**MODO DE EMPLEO**  
 Cambiar el aceite del carácter y el filtro. Añadir un 5%-6% de STOP-LEAK OIL al cárter. El resultado óptimo será percibido en un plazo de 7-10 días después de su aplicación. En aceites industriales añadir un 3% o un 5% dependiendo de la magnitud de la fuga y dejar actuar. STOP-LEAK OIL no restaurar las grietas o las juntas dañadas. Las fugas de aceite continuadas son indicativas del defecto de las juntas o escapes desde juntas que no son de goma y requieren un reemplazamiento inmediato de la junta. Para un mantenimiento preventivo óptimo, añadir inicialmente con el aceite entre un 2%-3%.



Stop Leak Oil limpia el sistema de lubricación, reduciendo y eliminando fugas de aceite.



Stop Leak Oil aumenta el rendimiento y la estabilidad de los componentes tratados hasta un 70%



Stop Leak Oil actúa rejuveneciendo y restaurando eficazmente los sellos de goma, tanto internos como externos.



# MOTOR FLUSH LIMPIADOR INTERNO DE MOTOR

Descripción	Ud/Env
909 715 MOTOR FLUSH, 250 ml	1/12

**LIMPIEZA INTERNA DE MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA PODEROSO DETERGENTE CON EXCELENTE PROPIEDADES LUBRICANTES Y DE EXTREMA PRESIÓN. DISUELVE LA CARBONILLA, ELIMINANDO INCRUSTACIONES Y DEPÓSITOS DAÑINOS PARA EL MOTOR. PRESERVAR LA CALIDAD ORIGINAL DEL ACEITE, ALARGANDO SU DURABILIDAD. REDUCE LA POLUCIÓN ACTIVAMENTE, MINIMIZANDO LAS EMISIONES DE HIDROCARBUROS.**

**TRATAMIENTO CONCENTRADO PARA LA LIMPIEZA INTERNA DE MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA.** Concentrado de nueva generación para la limpieza interna de motores, tanto diésel como gasolina. DYSAUTO MOTOR FLUSH incorpora agentes detergentes con excelentes propiedades lubricantes y de extrema presión; además es miscible con todo tipo de aceites del mercado, monogrados, multigrados, minerales, sintéticos, etc.

**APLICACIONES**  
 Limpia, protege y lubrica el motor: sistemas de distribución de válvulas variables (VVT). Restaura la carga óptima de tanques y depósitos hidráulicos. Bombas de aceites, sistemas de presión y distribución. Aros inferiores del pistón y válvulas. Previene la rotura por falta de lubricación del conducto de engrase al turbo. El limpiador concentrado MOTOR FLUSH es ideal para la limpieza segura de los canales de aceite de motores en coches y furgonetas, autocares y autobuses, camiones, maquinaria agrícola e industrial, etc. MOTOR FLUSH está también indicado para combatir los efectos del estilo de conducción actual, con mucho recorrido dentro de núcleos urbanos y poca carretera, así como también de los intervalos prolongados de cambios de aceite.

**MODO DE EMPLEO**  
 La dosificación óptima será entre el 4% y 5% de MOTOR FLUSH con respecto al aceite utilizado. Antes de cambiar el aceite usado:

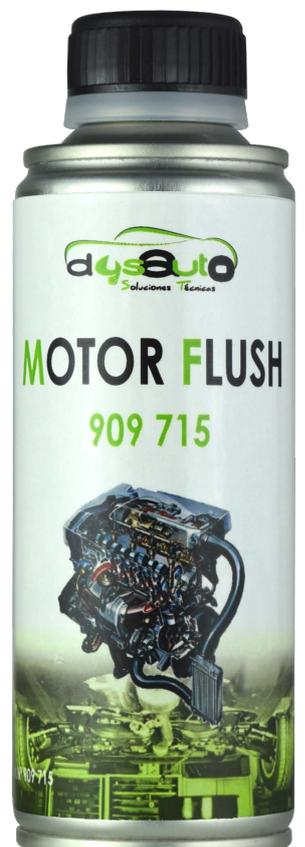
1. Añadir el contenido del envase al aceite viejo inmediatamente antes del cambio con el motor en caliente. En caso de ser necesario, eliminar el suficiente aceite como para permitir la adición de MOTOR FLUSH manteniendo el nivel de aceite dentro de los niveles permitidos.
2. Mantener el motor al ralentí durante 15-20 minutos.
3. Drenar el aceite usado del carácter.
4. Proceder al cambio del filtro de aceite.
5. Añadir el aceite nuevo.



ANTES DE DYSAUTO MOTOR FLUSH



DESPUÉS DE DYSAUTO MOTOR FLUSH



07 01 006

## KIT DPF CLEANER + NEUTRALIZER



Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 722	KIT DPF CLEANER + NEUTRALIZER, 1000 ml + 1000 ML	1/12

El **Kit DPF Cleaner + Neutralizer de Dysauto** es el tándem perfecto para la limpieza directa y el aclarado del filtro de partículas.

**DPF Cleaner** ha sido formulado para eliminar del filtro de partículas diesel (DPF) todos los residuos de hollín sin desmontaje. No daña el filtro de partículas ni reacciona con otros compuestos.

**DPF Neutralizer** evita cualquier tipo de oxidación en las partes metálicas después del proceso de limpieza.

**DPF Cleaner** es aplicable a todos los sistemas de filtro de partículas cerrados. Limpia enérgicamente y sin alterar, todas las partes del filtro de partículas (DPF). Es compatible con todas las partes metálicas de aluminio, magnesio, zinc y cadmio. Se puede utilizar y es perfectamente compatible, con la última generación de filtros de partículas de escape.

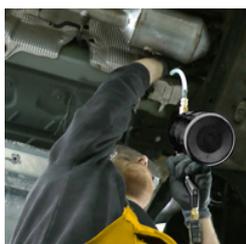
**DPF Neutralizer** se utiliza únicamente como aplicación final del proceso de limpieza del filtro de partículas DPF.

### MODO DE EMPLEO DPF Cleaner

- Desmontar únicamente las sondas del filtro de partículas.
- Aplicar a través de los agujeros de las sondas con el APLICADOR DYSAUTO POWER SPRAY (Art. Nro. 909 722 1), en la dirección del flujo de escape de gases. Este producto es aplicable a todos los sistemas de filtro de partículas.
- Una vez aplicado haga una prueba de conducción de al menos 20 minutos, FORZANDO LA REGENERACION DEL FILTRO DE PARTICULAS DIESEL.
- Si la regeneración no se inicia de forma automática por la electrónica del motor, realizar la regeneración por medio de la diagnosis.
- Es muy recomendable después añadir al depósito 400 ml del PROTECTOR REGENERADOR DPF DYSAUTO (Art. Nro. 909 719), tratamiento preventivo del filtro de partículas diesel. Revise el nivel de aceite antes de la limpieza.
- En caso de disolución del aceite en el diesel o si el vehículo quema aceite, se precisa realizar un cambio de aceite.
- Un litro es suficiente para la limpieza de un filtro de partículas de un automóvil. En otros casos consultar.

### MODO DE EMPLEO DPF Neutralizer

- Después de la limpieza con nuestro DPF CLEANER, arrancar el motor durante 5 minutos, acelerando máximo hasta 3000 rpm.
- Rellenar la pistola neumática con DPF NEUTRALIZER.
- Proceder al aclarado por la misma sonda y sentido de los gases.
- Montar todo y conducir durante 5 minutos.
- Es normal que salga algo de espuma por el tubo de escape.



## APLICADOR DYSAUTO POWER SPRAY + KIT CÁNULAS



Art. Nro.	Descripción	Ud/Env
909 722 1	APLICADOR DYSAUTO POWER SPRAY + KIT CÁNULAS	1
909 722 2	CÁNULA MOLDEABLE PARA APLICADOR	1
909 722 3	KIT CÁNULAS 90° Y 360° PARA APLICADOR	1

Aplicador especial para la limpieza de filtros de partículas diesel, junto con el KIT DPF CLEANER + NEUTRALIZER (Art. Nro. 909 722). También es válido para la limpieza del sistema de admisión junto con nuestro LIMPIADOR DE ADMISION - EGR (Art. Nro. 909 721).

# LIMPIADOR DE ADMISIÓN - VÁLVULA EGR

Art. Nº	Descripción	Ud/Env
909 721	LIMPIADOR DE ADMISIÓN - VÁLVULA EGR, 400 ml	1/12

El **Limpiador de Admisión - Válvula EGR de Dysauto** ha sido formulado para limpiar el sistema de admisión del vehículo y la válvula EGR sin desmontaje. Contiene sustancias que eliminan los depósitos de aceite y hollín del sistema de admisión diesel que provocan un bajo rendimiento del motor.

Reduce la carga del filtro de partículas (DPF).

Soluciona problemas en la válvula de recirculación de gases de escape (EGR).

Limpia las válvulas de admisión y mejora la combustión, a la vez que optimiza las características de conducción.

## MODO DE EMPLEO

-Aplicación por medio de la cánula especial para la limpieza de admisión.  
-Es necesaria la intervención de dos operarios en la aplicación del producto, uno aplicando el producto en el motor y otro que controle el arranque y el acelerador.

-**IMPORTANTE:** Nunca aplicar el producto con el sistema turbo conectado o en funcionamiento. La aplicación debe realizarse con el motor en SISTEMA ATMOSFERICO.

-Retire el filtro del aire y demás conductos del sistema de admisión.  
-Acceda directamente a la rampa de inyección e introduzca la cánula hasta las válvulas del motor.

PRESENTACIÓN  
Aerosol de 400ml.



Antes



Después



# TMF 2000 T.A. CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Art. Nº	Descripción	Ud/Env
909 723 1	TMF 2000 T.A. CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS, 250 ml	1/12
909 723 2	TMF 2000 T.A. CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS, 1L	1/6
909 723 3	TMF 2000 T.A. CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS, 5L	1/4

**TMF 2000 T.A.** está especialmente formulado y desarrollado para tratar todos los nuevos sistemas de cambio automáticos con discos y otros componentes electrónicos bañados en aceite.

- Totalmente compatible con todo tipo de lubricantes originales, ATF, DEXRON, MERON, etc
- Total protección contra el desgaste por fricción, evitando la acumulación de residuos metálicos y asegurando un perfecto funcionamiento en las válvulas del regulador.
- **TMF 2000 T.A.** reduce los puntos de temperatura, garantizando el óptimo funcionamiento de estos tipos de lubricantes.
- **TMF2000 T.A.** corrige la pérdida de potencia que se produce en los convertidores de par.
- Protege todos los materiales sensibles: sellos, juntas, retenes.
- Contiene en su composición agentes anticorrosión y antioxidantes.

## APLICACIONES

- Sistemas de cambio con transmisiones automáticas.
- Servo direcciones.
- Embragues con discos bañados en aceite.
- Grupos diferenciales con autoblocante.

## MODO DE EMPLEO

Añadir entre un 3 y un 5% de TMF 2000 TA directamente al depósito del aceite, cada 80.000 o 100.000 Km. Si se aporta cuando se realiza un cambio del aceite, mezclar con el lubricante original y aportar a la vez.



07 01 008

# GRASA ANTIFRICCIÓN PARA CADENAS



Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 724	GRASA ANTIFRICCIÓN PARA CADENAS, 500ML	1/12

La **Grasa Antifricción para cadenas Dysauto** es un aceite desarrollado para el engrase de todo tipo de cadenas, incluidas las cadenas con retenes. Incorpora en su composición nuestro exclusivo **Agente Antifricción**, el cuál actúa como lubricante protector, reduciendo al mínimo la fricción y el consecuente desgaste. Es totalmente impermeable y proporciona la **máxima lubricación y protección contra la oxidación**.

La **Grasa Antifricción para cadenas Dysauto** posee una magnífica capilaridad, lo que le da un **excelente poder de penetración**. Además es **altamente adhesivo**, por lo que **no salpica**.

Su especial aditivación proporciona una **resistencia** de la película aplicada **10 veces superior** a cualquier lubricante convencional.

También se caracteriza por sus **extremas propiedades antidesgaste**.

- Lubricante de muy alta adhesividad y penetración.
- Especial para cadenas, con o sin retenes, de bicicletas, ciclomotores, motocicletas, quads, etc., y de cualquier mecanismo en general movido mediante cadena.
- Máxima protección contra el desgaste (10 veces más que aceites convencionales).
- Resistencia extrema al centrifugado (no salpica).
- Excelente poder antioxidante (test de oxidación ASTM D-685 superado, tanto en agua destilada como salada).
- Repele eficazmente líquidos y humedad, además del agua salada.

## APLICACIÓN

Se aplica en spray concentrado, penetrando rápidamente entre los eslabones y los rodillos de las cadenas. El secado se produce entre 10-15 minutos desde su aplicación. Antes de aplicar, es aconsejable limpiar la cadena de restos de grasa y aceite con nuestro **DESENGRASANTE MULTIUSOS SUPERCONCENTRADO** (Art. Nro. 909 725)

# PULIDOR ABRILLANTADOR DE METALES



Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 726	PULIDOR ABRILLANTADOR DE METALES, 400ML	1/12

El **Pulidor Abrillantador para metales Dysauto**, es un pulidor, restaurador, abrillantador y desengrasante alcalino para metales, especialmente acero inoxidable, así como todo tipo de superficies pintadas. Deja la superficie limpia y brillante.

- Aplicación en spray.
- Elimina restos de marcas de óxido sobre acero inoxidable (llantas, tubos de escape, etc.)
- Pule y da brillo a metales, acero inoxidable, aluminio, cobre, bronce y cromados.
- Elimina marcas superficiales en la chapa de los vehículos.
- No daña ningún tipo de pintura.
- Su práctico envase reduce el contacto del producto químico con las manos.

## MODO DE EMPLEO

Agitar el envase y aplicar el producto puro sobre la superficie a tratar. Ayúdese de un paño seco o fibra. Frotar enérgicamente sobre la zona a limpiar. Pasar el paño seco para eliminar restos de producto. Aclarar con agua si fuera necesario.

# DESENGRASANTE MULTIUSOS SUPERCONCENTRADO

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 725	DESENGRASANTE MULTIUSOS SUPERCONC., 500ML	1/12

El **DESENGRASANTE MULTIUSOS SUPERCONCENTRADO DYSAUTO** es un limpiador de alto rendimiento y secado rápido para todo tipo de componentes del motor, sistema de frenos, dirección, transmisión, etc. Elimina barnices y colas. Limpia y desengrasa. Excelente poder humectante, lo que le proporciona una gran eficacia. Puede ser utilizado en sistemas de admisión, carburadores, cámaras de combustión, etc. No daña gomas, ni juntas. Para un montaje eficaz de las nuevas pastillas de freno. Las partes tratadas quedan absolutamente limpias. Secado rápido. Aplicación multiusos. Su válvula 360° permite aplicarlo en cualquier posición.

- Limpieza de precisión de aceites, grasas, agentes externos, agentes abrasivos, polvo, suciedad, etc.
- No daña el plástico ni las gomas.
- Válido para todo tipo de superficies metálicas, maquinaria industrial, herramientas, etc.
- No contiene cloro.
- Aplicación multiusos.
- Válvula 360°

De aplicación en industrias variadas, como:

**GRÁFICAS:** Elimina sin dejar residuos restos de tinta y virutas de papel.

**AUTOMOCIÓN:** Limpiador de frenos y desengrasante general de secado rápido.

**PLÁSTICO:** Suciedad, restos de pvc, abs. Fácil aplicación en los rincones de difícil acceso.

**MADERA:** Elimina restos de virutas de cualquier pieza.

**METAL:** Elimina residuos de aceites de proceso.

**ALUMINIO:** Limpia adhesivos y algunas siliconas en el montaje.

**AUTOMATISMOS:** Limpia células fotoeléctricas de difícil acceso. Elimina polvo o humedad.

**DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO:** Aplicar el spray superconcentrado generosamente en la zona a limpiar y dejar que el producto actúe. Secar al aire o con un paño absorbente. Comprobar la compatibilidad de este producto con plásticos y gomas. No utilizar en piezas electrónicas delicadas. Usar con ventilación adecuada. Dejar secar totalmente y ventilar antes de reactivar el sistema.



# TRATAMIENTO ANTI-ALGAS



Art. Nº	Descripción	Ud/Env
909 727	TRATAMIENTO ANTI-ALGAS, 1000ML	1/12

El **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** está indicado para el tratamiento y mantenimiento en instalaciones de almacenamiento y distribución de carburantes, estaciones de servicio para transporte terrestre y transporte marítimo (comercial y deportivo). Talleres de reparación y mantenimiento, así como para instalaciones de uso doméstico (calefacción diesel).

Las nuevas Normativas Europeas obligan a disminuir el porcentaje de azufre en todos los gasóleos, provocando que durante el ciclo de almacenamiento, los gasóleos sean vulnerables y atacados por contaminación bacteriana.

El **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** contiene una novedosa fórmula bactericida para hidrocarburos, que incluye un exclusivo agente biocida-fungicida de amplio espectro que inhibe microorganismos, hongos y levaduras, especialmente diseñado para la conservación y tratamiento de combustible diesel (gasoil, gasóleo, diesel y biodiesel).

Especialmente útil en el tratamiento de contaminaciones por hongos, bacterias y levaduras en el combustible diesel (gasóleo, diesel, gasoil, biodiesel).

El **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** demuestra una gran efectividad para la recuperación de gasóleos (diesel, biodiesel) contaminados por hongos, microorganismos, mohos y algas.

El biocida tiene un altísimo coeficiente de emulsión y de distribución por lo que su empleo garantiza una larga conservación de los combustibles tratados (gasóleos, diesel, biodiesel).

**TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** es un producto de muy baja toxicidad y totalmente biodegradable.

## VENTAJAS

- Altísima eficacia frente a hongos, levaduras y bacterias desintegrándolas y emulsionándolas, eliminando así la principal causa de obstrucciones y tapones en todos los filtros de combustible.
- Reduce costes de mantenimiento de instalaciones, flotas de vehículos y sistemas de calefacción.
- Evita los desagradables olores producidos por la acumulación de algas.
- Larga protección interna en todos los depósitos de combustible.
- Estable en un amplio rango de temperaturas (hasta 60°C).
- **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** no es corrosivo.
- En un máximo de 36 horas el depósito estará tratado y desinfectado.

## DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO.

Añadir **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** directamente al depósito de combustible en la dosificación indicada:

**Tratamiento de choque:** 3 LITROS de **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** por cada 10.000L de combustible.

**Mantenimiento:** 1L de **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** para tratar entre 10.000L y 30.000L de combustible.



# EXTRACTOR QUÍMICO DE INYECTORES

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 730	EXTRACTOR QUÍMICO DE INYECTORES, 400ML	1/12

**EXTRACTOR QUÍMICO DE INYECTORES DYSAUTO** es un producto especialmente indicado para eliminar los depósitos de alquitrán, aceite y carbonilla que se forman alrededor de los inyectores de los motores diesel y facilitar de este modo, la limpieza y posterior desmontaje de los inyectores.

Las principales causas que producen el bloqueo de los inyectores en la culata son residuos de gasóleo que se depositan entre inyector y culata, y, por otro lado, residuos de agua que, con la oxidación, bloquean el inyector en su alojamiento.

**EXTRACTOR QUÍMICO DE INYECTORES DYSAUTO** es un limpiador de acción rápida que actúa reblandeciendo los residuos que se van depositando alrededor de los inyectores de los motores diesel, facilitando así su extracción.

**DOSIFICACIÓN Y MODO DE EMPLEO:** Agitar el aerosol antes de su aplicación. Pulverizar a una distancia corta, unos 10 centímetros, y dejar actuar unos minutos, hasta que se empiece a disolver los residuos que bloquean el inyector.

Evitar pulverizar sobre gomas, plásticos o superficies pintadas.



## LUBRICANTE PTFE OIL



Art. Nº	Descripción	Ud/Env
909 728	LUBRICANTE PTFE OIL, 400ML	1/12

El **LUBRICANTE PTFE** de **ALTA TECNOLOGÍA** de **DYSAUTO** forma un efecto microscópico de cojinete con una perfecta adherencia, con lo que asegura una **lubricación permanente**, perfecta y profesional, tanto a altas temperaturas (250°C) como a bajas (-50°C) temperaturas.

No se seca, no se funde ni se congela.

Es resistente a la sal y la climatología, repele la humedad.

Tiene una fuerte capacidad de penetración, incluso en el óxido.

Afloja partes fijas.

Reduce los intervalos de lubricación.

Es neutro, anticorrosivo y protector.

No ataca materiales sintéticos o gomas.

Previene el desgaste y es apto para cargas pesadas.

### APLICACIONES

Coches, motocicletas, bicicletas, maquinaria agrícola, vehículo industrial, navegación, industria: Por el rendimiento, por aumentar el tiempo de trabajo y el ahorro de energía de las partes móviles, como cintas transportadoras, bombas eléctricas, cables, engranajes, instalaciones en madera, metal y materiales sintéticos. Lubricación de cadenas abiertas, guías y bisagras, mecanismos de puertas y ventanas, guías de asientos, cerraduras, etc.

- **Bajo coeficiente de fricción.**
- **Universal.**
- **Transparente.**
- **No atrae impurezas o polvo.**
- **No contiene siliconas.**
- **Lubricación permanente.**

## TAPAFUGAS RADIADOR SÚPER CONCENTRADO



Art. Nº	Descripción	Ud/Env
909 729	TAPAFUGAS RADIADOR SÚPER CONCENTRADO, 100ML	1/12

**TAPAFUGAS RADIADOR SÚPER CONCENTRADO** de **DYSAUTO** sella de manera rápida y duradera fugas en radiadores y juntas pequeñas, grietas en bloques de motor y tubos de refrigeración.

No obstruye el sistema de refrigeración. Puede ser utilizado en todo tipo de radiadores y es compatible con todos los líquidos de refrigeración a base de agua.

**TAPAFUGAS RADIADOR SÚPER CONCENTRADO** contiene aditivos que previenen la corrosión y lubrican la bomba de agua, alargando la vida del sistema refrigeración. Además, incorpora un aditivo colorante que facilita la detección de la fuga para su posible reparación.

- **Previene y sella fugas.**
- **No obstruye.**
- **Reduce el ruido.**
- **Facilita la localización de las fugas.**
- **Contiene aditivos anticorrosivos y lubricantes.**
- **Sella todo tipo de metales (cobre, aluminio, hierro) y materiales sintéticos.**

### MODO DE EMPLEO:

- Abrir la válvula de calefacción (calefacción encendida).
- Poner el motor a temperatura de funcionamiento.
- **Agitar energicamente** la botella y vaciar el contenido en el radiador.
- Dejar funcionar el motor durante 5 minutos.
- Después de la refrigeración controlar el nivel del líquido refrigerante.
- El contenido el envase es suficiente para sistemas de refrigeración de hasta 8 litros.

## GLP PLUS

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 731	GLP PLUS, 250ML	1/12

**Dysauto GLP Plus** está especialmente desarrollado para los motores de gasolina equipados con sistema **GLP, butano**, etc. El empleo del Gas Licuado del Petróleo implica un aumento de temperatura en los pistones, cámara de combustión y válvulas de admisión. Con el uso regular de **Dysauto GLP Plus** se restablecen los niveles de lubricación de los componentes frente a la ausencia de azufre de los combustibles actuales, lubricando las válvulas y asientos de válvulas, protegiéndolas del reseco que provoca el gas, preservando así la integridad del motor.

Incluye en su formulación potentes agentes limpiadores, haciendo una limpieza óptima de los inyectores.

Previene depósitos y la oxidación de la gasolina.

Disminuye drásticamente el desgaste y las altas temperaturas de combustión.

Válido para motores de 2 y 4 tiempos.

Totalmente seguro para el convertidor catalítico.

Aplicable cada 5.000 kilómetros y en caso de que el sistema presente un mal funcionamiento.

El contenido del envase de 250 ml es adecuado para un contenido máximo de un tanque de 60 litros.

### MODO DE EMPLEO

Añadir al depósito de combustible lleno o casi lleno el contenido del envase. 250 ml es la cantidad indicada para depósitos de hasta 60 litros de combustible.



## AUTO-PULL

Art. N°	Descripción	Ud/Env
909 732	AUTO-PULL, 250ML	1/12

Pasta de pulido, limpieza, renovado y mantenimiento de metales, cromados y superficies pintadas.

Formulada con agentes activos que actúan química y mecánicamente en las piezas a tratar.

Pulidor y abrillantador de superficies metálicas, deja la superficie limpia y brillante.

- Elimina restos de óxido de metales.
- Ideal para todo tipo de metales, acero inoxidable, aluminio y cromados.
- Pulimento, limpieza y protección de piezas metálicas de acero inoxidable, cromadas, latón, bronce, etc.
- Utilización industrial, tales como moldes de inyección, industria hostelera, metálica y mecánica, transformación de acero inoxidable, etc.
- Utilización en industria automovilística, náutica, caravanas y fábricas de motos.
- Servicio de mantenimiento en general, hoteles, restaurantes, mantenimientos de ascensores, etc.
- Uso doméstico.



# TRATAMIENTO LIMPIADOR DE CATALIZADORES



Tratamiento limpiador de catalizadores

**Artículo Nro. 909 734**

## Características

Concentrado de última generación, formulado para limpiar el catalizador y el resto de elementos que componen el sistema de escape.

### Propiedades

- Superlimpiador de todo tipo de residuos acumulados.
- Regenera totalmente la función química en catalizadores de motores diesel y gasolina, alargando así su vida útil.
- Restablece una correcta relación (aire-combustible).
- Incorpora en su formulación nuestro exclusivo TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN para dar mayor lubricidad a todo el sistema.

El limpiador de catalizadores se aplica principalmente para disolver los residuos propios de la gasolina y gasoil en bombas, inyectores y sistemas de escape.

Elimina los residuos de aceite en el sistema de escape después de una rotura del turbo.

Limpia turbos de geometría variable que estén atascados o con carbonilla.

### Modo de empleo

Con el motor apagado y a temperatura de servicio, quitar el tapón de llenado del depósito de combustible.

Con el depósito como máximo a ¼ de su capacidad, aplicar el contenido total del Tratamiento Limpiador de Catalizadores, y poner el tapón del depósito.

Poner el motor en marcha a ralentí durante 10 minutos.

Realizar un trayecto en carretera de 20 km o más, a un régimen normal de r.p.m.

Art. Nro.	Descripción	U/E
909 734	TRATAMIENTO LIMPIADOR DE CATALIZADORES 250ML	12