



GAMA ANTIFRICCIÓN DYSAUTO



TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN

TRATAMIENTO MODIFICADOR DE FRICCIÓN.

DESCRIPCIÓN

DYSAUTO presenta un producto revolucionario, una nueva generación de agentes lubricantes. Nuestro **TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN**, es la respuesta definitiva para todos los problemas mecánicos de fricción.

Está especialmente formulado para sistemas de lubricación donde se requiere una protección máxima contra extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas, manteniendo siempre unos resultados óptimos.

El TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN DYSAUTO no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo conductor para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo sin perder su efecto en los cambios de aceite.

TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN DYSAUTO no contiene ningún tipo de partículas sólidas en su composición, como por ejemplo: Teflón®, Molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc. que pueden provocar daños, obstrucciones o alterar las tolerancias de máquinas y sistemas altamente ajustados.

Tampoco contiene ácidos, cloro o ningún otro tipo de derivado del cloro ni agente corrosivo.

No daña, desgasta, envejece ni corroe los componentes del motor, no deja residuos sólidos ni lodos; es simplemente el agente lubricante **PERFECTO**.



VENTAJAS

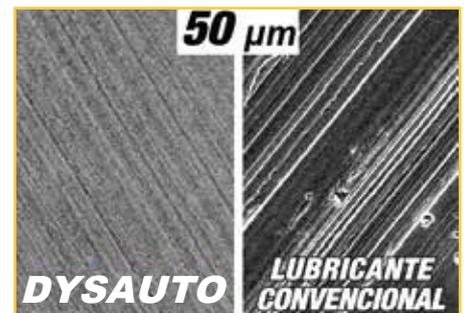
- Aumenta la compresión y el rendimiento del motor.
- Mejora y aumenta la lubricación.
- Optimiza y mejora la calidad de la lubricación.
- Prolonga la vida de los motores, rodamientos y maquinaria.
- Reduce la temperatura de trabajo del motor.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Reduce la fricción en los motores hasta un 70%.
- Minimiza los ruidos internos en motores y engranajes.
- Aplicable a todo tipo de motores, diesel, gasolina, gas, etc.
- Apto para transmisiones manuales.
- Compatible con lubricantes sintéticos y minerales.
- No modifica la viscosidad original de los lubricantes.
- Garantizado para 100.000 km en automóviles o 2.000 horas de trabajo.



Una única aplicación de garantiza un funcionamiento óptimo y sin fricción durante **100.000 Km** en vehículos o **2.000 horas** de trabajo en máquinas.



No contiene ningún tipo de partículas sólidas ni agentes corrosivos en su composición, no genera residuos. Disminuye y previene la formación de barnices y lodos.



Bajo el microscopio, con una óptica de 50 micras, queda demostrado que **reduce el desgaste hasta en un 70%**

GRASA UNIVERSAL DE ALTAS PRESTACIONES

GRASA LUBRICANTE COMPLEJA DE EXTREMA PRESIÓN.

DESCRIPCIÓN

DYSAUTO presenta su **Grasa Universal Altas Prestaciones**, un nuevo concepto de grasa compleja de litio lubricante de extrema presión, apta para todo tipo de usos, que reduce drásticamente el desgaste entre piezas.

La **GRASA DYSAUTO**, ofrece un gran margen de utilización en temperaturas desde **-30°C** hasta **180°C** continuos, además resiste picos térmicos de hasta **230°C** y posee un Punto de gota **+270°C**.

Posee una extrema resistencia a la presión, sin restar bombeabilidad.

Excelente comportamiento frente a la presencia de humedad y agua, tanto dulce como salada.

Excelente estabilidad físico-química, que garantiza una lubricación total para cualquier aplicación.

Gracias a las altas y variadas prestaciones de nuestra **GRASA DYSAUTO** existe la posibilidad de unificar un gran número de grasas, reduciendo stocks innecesarios, lo que supone un **importante ahorro económico**.

Cumple con la **normativa AIR 1650-A**, manteniendo sus propiedades lubricantes después de 400 horas a una temperatura de 150°C.

Ideal para todo tipo de rodamientos, rodamientos de remolques, chasis quinta rueda en camiones articulados, bujes, frenos eléctricos...



VENTAJAS

Gran adhesividad y elevada adherencia, garantiza el máximo poder lubricante. Propiedades antioxidantes, anticorrosivas y antidesgaste, todo en la misma grasa.

Excelente rendimiento con elevadas temperaturas y altas revoluciones.

Óptimo comportamiento ante fuertes cargas y vibraciones.

Aplicable no sólo en una gran variedad de mecanismos, sino también en muy diversas condiciones de funcionamiento, sobre maquinaria sometida a temperaturas comprendidas entre **-30** y **+180°C** e incluso en presencia de humedad, alargando los intervalos de mantenimiento.

Prolonga la vida de los motores, rodamientos y maquinaria.

Extraordinaria resistencia al agua (dulce y/o salada) y otros líquidos.

La Grasa Universal de Altas Prestaciones

Dysauto está exenta de plomo, metales pesados y otros compuestos perjudiciales para el medio ambiente.



| | |
|---------------------|----------------|
| Temperatura de uso: | -30°C a +180°C |
| Picos térmicos: | +230°C |
| Punto de gota: | +270°C |
| Consistencia NGLI: | 2 |



DYSAUTO ES MÁS
ADHESIVA
RESISTENTE
ESTABLE
CONSISTENTE



GRASA UNIVERSAL DE ALTAS PRESTACIONES

DOSIFICACIÓN: Según demanda.

AEROSOL MULTI-PROPÓSITO

AEROSOL TÉCNICO LUBRICANTE ANTI-FRICCIÓN.

DESCRIPCIÓN

DYSAUTO presenta el **Multilubricante y desblocante** en aerosol definitivo, un producto con una formulación de última generación que aúna las mejores características de los aceites sintéticos, disolventes especiales, agentes protectores anticorrosivos y nuestro novedoso **Agente Antifricción**.

El **Aerosol Técnico Multi-Propósito** presenta unas extraordinarias propiedades de penetración, capilaridad y de lubricación únicas en su género, además actúa como un excelente desplazador de humedad y posee unas altas propiedades dieléctricas.

Multi-Propósito lubrica y protege frente a la corrosión y el óxido.

Producto idóneo para el mantenimiento industrial, automoción, náutica, maquinaria agrícola, maquinaria de obras públicas, construcción...

Imprescindible en la industria en general y especialmente en áreas de mantenimiento. Solución perfecta para la Industria naval, ferroviaria, aeronáutica, instaladores, mantenimiento industrial, agricultura...



Permite el arranque de motores fríos y/o húmedos, el Aerosol técnico Multipropósito posee un poderoso efecto dieléctrico.



Lubrica, protege de la humedad, reduce el desgaste, elimina y previene la formación de óxido y la corrosión.



VENTAJAS

Reduce el desgaste energicamente.

Desplaza la humedad.

Elimina y protege de la humedad, permitiendo el arranque de motores mojados (poderoso efecto dieléctrico).

Aloja y desatasca tuercas, tornillos o mecanismos bloqueados y agarrotados por el óxido.

Elimina los molestos ruidos y chirridos.

Penetra y limpia desplazando la suciedad.

Lubrica y protege contra la corrosión y la humedad.

Limpia y disuelve grasas eficazmente.

Apto para lubricar cadenas, ejes de vagonetas y rodamientos agarrotados.

Eficiente rendimiento como aceite de corte y mecanizado, alargando la vida útil de las herramientas.



VALVULA 360° Aplicable en cualquier posición.

LIMPIADOR INJECT CLEANER

ADITIVO MULTIFUNCIÓN PARA LA LIMPIEZA DE INYECTORES.

DESCRIPCIÓN

POTENTE LIMPIADOR ESPECIALMENTE ORIENTADO AL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN.

DYSAUTO Inject-Cleaner ha sido formulado para **limpiar, descarbonizar y eliminar el agua** de todos los depósitos de combustible, tanto diesel como gasolina, logrando una **exponencial mejora del funcionamiento** del motor y un **drástico ahorro de costes**.

Incorpora en su composición nuestro exclusivo Agente antifricción como protector lubricante, compensando la falta de lubricidad de los nuevos combustibles.

Inject-Cleaner garantiza un aprovechamiento óptimo del combustible y una combustión que ahorra energía.

Limpia el motor y los grupos de inyección, evitando que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen.



INYECTOR SUCIO

COMPETIDOR

DYSAUTO

Indicado para todos los motores de turismos, camiones, agrícolas, maquinaria para la construcción y motores estacionarios, incluyendo los motores con turbocompresor.

DYSAUTO Inject-Cleaner es Ideal para realizar la conservación de los motores, incluso en caso de motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo y en condiciones extremas.



Corrige la mala pulverización y las obstrucciones.



Eficiente limpieza del sistema de inyección, asegurando un preciso asiento de las válvulas.



VENTAJAS

Limpieza eficaz del sistema de inyección.

Compensa el uso regular del gasóleo con un bajo contenido en azufre.

Corrige la emisión de CO (monóxido de carbono) y HC (hidróxido de carbono) no quemados, reduciendo todas las emisiones nocivas.

Corrige la mala pulverización (Obstrucción de difusores).

Asegura un preciso asiento de válvulas (Limpieza de varilla y asientos de válvula).

Mejora la relación de compresión.

Mejora sustancialmente el arranque en frío.

Reduce las emisiones de humo.

Emulsiona el agua que se genera en los depósitos de combustible.

Incrementa el octanaje del combustible, mejorando la combustión y la respuesta del motor.

Previene el óxido y la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

TRATAMIENTO STOP-LEAK OIL

ANTIFUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES Y RENOVADOR DE "PARTES BLANDAS".

DESCRIPCIÓN

STOP-LEAK OIL es un excelente **agente sellador de alto rendimiento** en todos los aceites, sintéticos y minerales.

Está especialmente diseñado para restaurar y mantener la flexibilidad de las juntas de goma sintética y/o natural, ayudando a **reducir y eliminar fugas** de aceite y a evitar su repetición en el futuro.

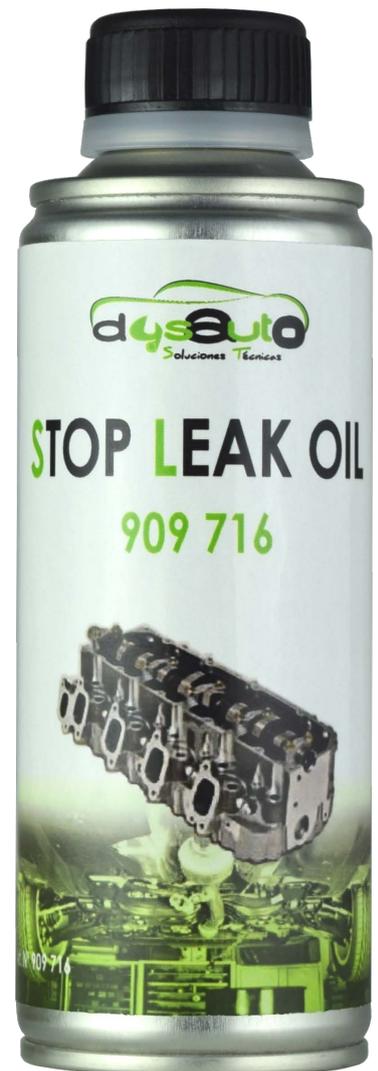
Testado con materiales típicos sellantes, se ha demostrado que el uso de **STOP-LEAK OIL** **aumentará tanto el rendimiento como la estabilidad** de estos componentes tratados, **desde un 15% hasta un 70%** sin agrietamiento o reblandecimiento.

Además **DYSAUTO STOP-LEAK OIL** también incorpora una mezcla de agentes detergentes que ayudan a eliminar depósitos en válvulas y anillos, mejorando el rendimiento de los equipos y el consumo de aceite.

Los sellos externos e internos de goma utilizados en los sistemas oleo cinéticos y oleodinámicos tienden a encoger y pierden flexibilidad, favoreciendo así la aparición de fugas de aceite.

Se forman depósitos alrededor de las válvulas y los anillos de los pistones, que dan lugar a un mal funcionamiento, reduciendo la compresión e incrementando exponencialmente el consumo de aceite.

La exclusiva formulación de **STOP-LEAK OIL** **actúa restaurando eficazmente** los sellos de goma, tanto internos como externos y optimizando su rendimiento.



VENTAJAS

Devuelve a los sellos, juntas y retenes su textura y gomosidad original.

Libera los atascos en los anillos de pistones.

Reduce drásticamente los depósitos de las válvulas.

Silencia los elevadores de las válvulas.

Disuelve y suspende la existencia y formación de depósitos.

Aumenta el rendimiento y la estabilidad de los componentes blandos tratados hasta un 70%

STOP-LEAK OIL permite a los anillos y válvulas mejorar y optimizar su función de sellado, reduciendo también el consumo de aceite.



STOP LEAK OIL limpia el sistema de lubricación, reduciendo y eliminando fugas de aceite.



Aumenta el rendimiento y la estabilidad de los componentes tratados hasta un **70%**.



STOP-LEAK OIL actúa rejuveneciendo y restaurando eficazmente los sellos de goma, tanto internos como externos.

LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH

CONCENTRADO PARA LIMPIEZA INTERNA
DE MOTORES DIESEL Y GASOLINA



DESCRIPCIÓN

Aditivo concentrado de nueva generación para la **limpieza interna de motores**, tanto diesel como gasolina. **DYSAUTO Motor Flush** incorpora agentes detergentes con excelentes propiedades lubricantes y de Extrema Presión; además **es miscible con todo tipo de aceites** del mercado, monogrados, multigrados, minerales, sintéticos, etc.

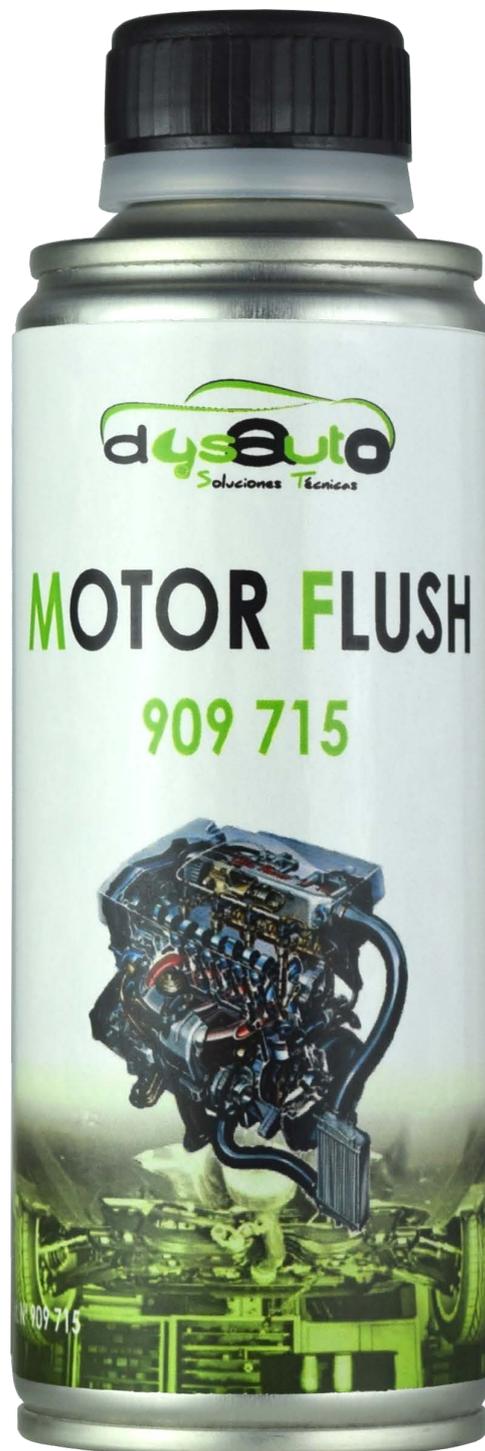
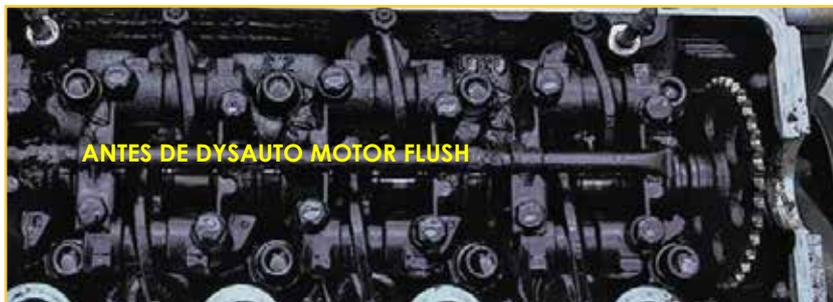
No contiene solventes perjudiciales que ataquen a anillos y arandelas de goma presentes en el motor.

Limpia, protege y lubrica el motor:

- Sistemas de distribución de válvulas variable (VVT)
- Restaura la carga óptima de tanques y depósitos hidráulicos.
- Bombas de aceites, sistemas de presión y distribución.
- Aros inferiores del pistón y válvulas.
- Previene la rotura por falta de lubricación del conducto de engrase al turbo.

El **Limpiador concentrado Motor Flush** es ideal para la limpieza segura de los canales de aceite de motores en coches y furgonetas, autocares y autobuses, camiones, maquinaria agrícola e industrial, etc.

Motor Flush está también indicado para combatir los efectos del estilo de conducción actual, con mucho recorrido dentro de núcleos urbanos y poca carretera, así como también de los intervalos prolongados de cambios de aceite.



VENTAJAS

Mantiene el interior del motor limpio.

Disuelve la carbonilla, eliminando incrustaciones y depósitos dañinos para el motor.

Preserva la calidad original del aceite, alargando su durabilidad.

Prolonga la vida útil del motor.

Permite una lubricación interna óptima.

Reduce la polución de forma activa (minimiza las emisiones de hidrocarburos).

Disuelve los depósitos de lodos y partículas manteniéndolas suspendidas en el aceite usado y permitiendo eliminarlos en el momento del vaciado.

LIMPIADOR CONCENTRADO MOTOR FLUSH PARA LIMPIEZA INTERNA DE MOTORES DIESEL Y GASOLINA

MODO DE EMPLEO:

Antes de cambiar el aceite usado:

- Añada el contenido del envase al aceite viejo inmediatamente antes del cambio con el motor en caliente. En caso de ser necesario, elimine el suficiente aceite como para permitir la adición de DYSAUTO MOTOR FLUSH manteniendo el nivel de aceite dentro de los niveles permitidos.
- Mantener el motor al ralentí durante 15-20 minutos.
- Drenar el aceite usado del cárter.
- Proceder al cambio del filtro de aceite.
- Añadir el aceite nuevo.

DOSIFICACIÓN: la proporción óptima será de un **5%** de MOTOR FLUSH con respecto al aceite utilizado.

STOP LEAK RADIATOR

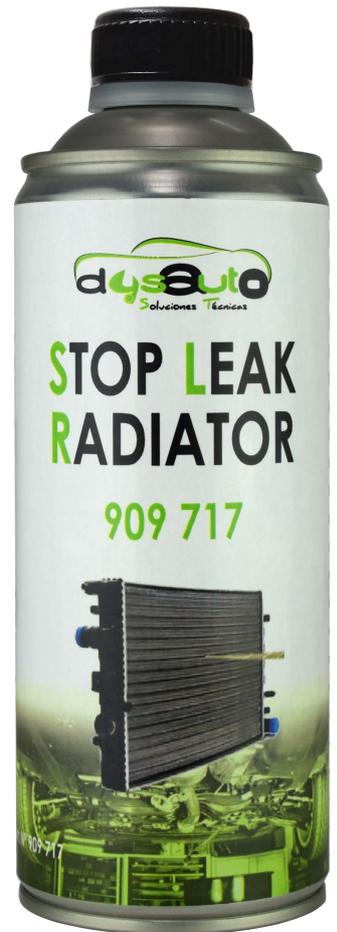
PROTECTOR, REPARADOR Y SELLADOR DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN.



DESCRIPCIÓN

STOP LEAK RADIATOR es un extraordinario tratamiento **tapa-fugas** de formulación única y exclusiva, con **agentes activos superficiales** en suspensión que, sin alterar el color ni aspecto de los anticongelantes, se combinan para tapar pequeñas fisuras y perforaciones en el sistema de refrigeración.

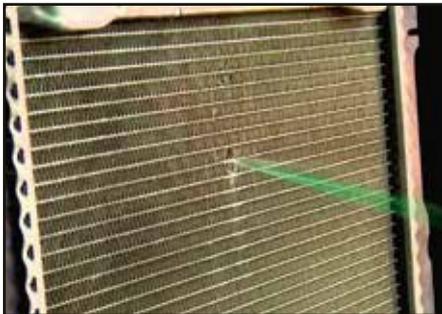
DYSAUTO ha diseñado el tapafugas de radiador perfecto, que sella las fugas por completo y al instante, protegiendo la cámara de combustión contra daños causados por la entrada de refrigerante.



Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua, además es apto para radiadores de aluminio y de plástico; **STOP LEAK RADIATOR** también es compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. Es posible utilizar **STOP LEAK RADIATOR** de **modo preventivo** para garantizar el perfecto funcionamiento de los sistemas refrigerantes.

STOP LEAK RADIATOR previene y **protege el sistema de refrigeración de la corrosión, oxidación y la formación de depósitos calcáreos.**

STOP LEAK RADIATOR es 100% seguro en los sistemas más modernos, **no obstruye ni deja residuos.**



STOP LEAK RADIATOR detiene las fugas en el sistema de refrigeración de forma rápida y eficaz.



STOP LEAK previene y protege el sistema de refrigeración de la corrosión y la oxidación.



Utilice **STOP LEAK RADIATOR** de forma preventiva para evitar fugas y costosas reparaciones del radiador.

VENTAJAS

Detiene las fugas en el sistema de refrigeración de forma rápida y eficaz.

Previene y tapa fugas en todo el circuito de agua, bomba, mangueras, termostatos, intercambiadores de calefacción, etc.

Evita la formación de incrustaciones de oxido y cal.

Suprime fugas y filtraciones en el bloque y cilindros de costosa reparación.

Lubrica y protege válvulas, termostatos y bombas de agua.

Compatible con todos los anticongelantes de base monoetilenglicol, incluidos los orgánicos (OAT)

Asegura una máxima protección sin bloquear el circuito de refrigeración en los motores de última generación.

Mejora el rendimiento de la refrigeración y la calefacción del motor.

STOP LEAK RADIATOR PROTECTOR, REPARADOR Y SELLADOR DEL CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN.

MUY IMPORTANTE: AGITAR ENÉRGICAMENTE EL ENVASE ANTES DE SU EMPLEO.

Eliminar la misma cantidad de refrigerante que luego será aportada de **STOP LEAK RADIATOR**.

Agitar y añadir la solución del envase con el motor parado al sistema de refrigeración.

Turismos: Envase de 400 ml.

Camiones y Vehículo industrial: Envase de 1 Litro.

Conectar el motor y mantenerlo encendido hasta comprobar que la fuga ha sido completamente detenida.

AEROSOL LIMPIADOR PROFESIONAL TURBO CLEANER

SUPER-LIMPIADOR PARA TURBOS Y SISTEMAS DE ADMISION (DIESEL / GASOLINA).

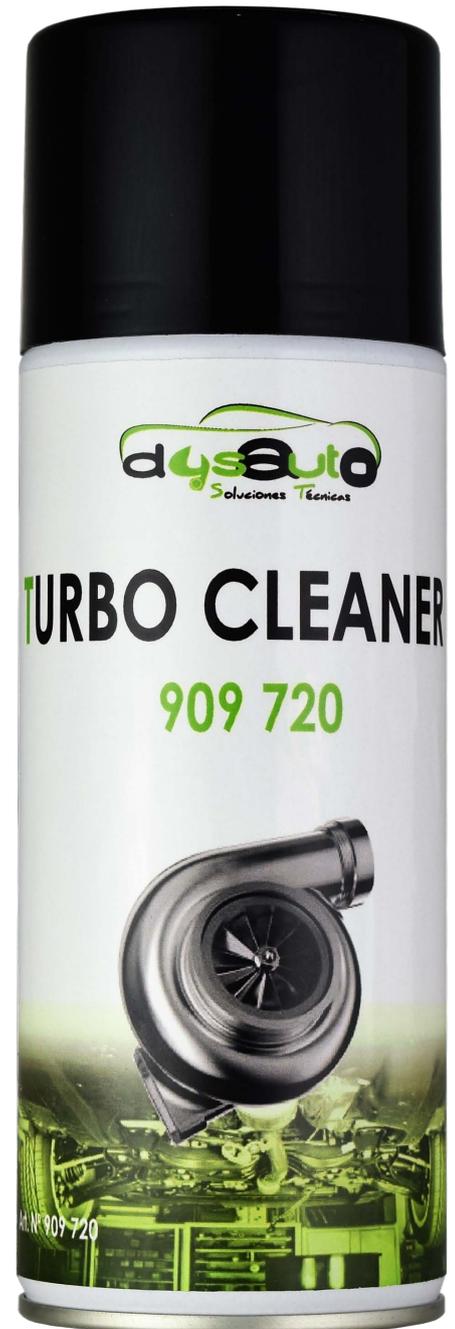
DESCRIPCIÓN

Potente **limpiador profesional** especialmente desarrollado para la **limpieza y protección** de sistemas de aspiración, apto para diesel y gasolina; que elimina eficazmente residuos carbonosos del motor e incrustaciones en las válvulas y cámaras de combustión, tanto en piezas desmontadas como montadas.

DYSAUTO TURBO CLEANER limpia y cuida todo tipo motores, mejorando su rendimiento y ayudando a evitar la formación de nuevos depósitos.

Ideal para todo tipo de motores tanto diesel como gasolina.

Apto para todo tipo de vehículos, coches, camiones, tractores, autocares, maquinaria de obras públicas, etc.



VENTAJAS

Elimina y previene la formación de depósitos en toda la instalación de aspiración (oleaginosos y carbonosos). **DYSAUTO TURBO CLEANER** es el producto óptimo para una limpieza energética y rápida de las válvulas de admisión y toda la cámara de combustión.

Aumenta el rendimiento del motor y disminuye el consumo de combustible.

Limpia todos los restos carbonosos muy dañinos para los silenciadores con catalizador.

Ayuda a restablecer la circulación del aire y mejora la mezcla combustible/aire.

Reduce la carga del filtro de partículas, alargando la vida del mismo y en general del motor.

No daña la capa protectora de la superficie interna de la admisión

Especialmente indicado para limpiar componentes como válvula EGR, válvula de regulación de ralentí, carburador, caja de mariposas (Electronic Throttle Module), sensor de presión del colector de admisión, sistema de ventilación del cárter...

Perfecto para limpiar piezas desmontadas.

TRATAMIENTO PRE-ITV GASOLINA

TRATAMIENTO ELIMINADOR DE HUMOS PARA MOTORES GASOLINA.



DESCRIPCIÓN

Tratamiento especialmente ideado para **superar las inspecciones de gases de escape ITV.**

El **Tratamiento Eliminador de Humos Pre-ITV de DYSAUTO** ha sido diseñado para limpiar y proteger todo el sistema de combustible, controlar la corrosión y el óxido del mismo. Además compensa el bajo efecto lubricante causado por los carburantes pobres en azufre con el exclusivo Agente Antifricción.

Reduce de forma drástica la emisión de gases y humos negros de escape hasta en un 40%.



Mejora rápidamente todo el proceso de combustión, reduciendo considerablemente con ello las emisiones de escape.

Protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión.

Optimiza el funcionamiento del motor y evita la pérdida de potencia.

Elimina y previene los depósitos en el carburador, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión.



El **Tratamiento Eliminador de Humos Pre-ITV Gasolina de DYSAUTO** tiene una grandísima efectividad, apenas 400 ml son suficientes para tratar hasta 80 litros de combustible por completo.

PRE-ITV: Si el vehículo va a ser sometido a una inspección técnica, basta con agregar el producto unos días antes y circular normalmente.

Para un tratamiento completo: Añadir el envase al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco combustible y recorrer 20-40 Km.

VENTAJAS

Reduce en más de un 40% la emisiones nocivas de escape.

Mejora exponencialmente la combustión y la respuesta del motor sin alterar el octanaje del combustible.

Reduce la emisión de CO (monóxido de carbono) y NOx (Óxidos de nitrógeno), minimizando todas las emisiones nocivas del motor.

Protege activamente el sistema de inyección gasolina y lo lubrica evitando desgastes prematuros.

Mejora la combustión y reduce el consumo de combustible.

Mejora sustancialmente el arranque en frío.

Emulsiona el agua que se genera en los depósitos de combustible.

Previene el óxido y la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

TRATAMIENTO PRE-ITV GASOLINA ELIMINADOR DE HUMOS PARA MOTORES GASOLINA

MODO DE EMPLEO: Añadir directamente el contenido del envase al depósito del vehículo. Si va a ser sometido a una inspección técnica, agregue el producto unos días antes y circule normalmente.

Para realizar un tratamiento más en profundidad, añada el envase al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco combustible y recorra 20-40 Km con él.

DOSIFICACIÓN:

Envase de 400 ml para turismos.

Envase de 1.000 ml para camiones y vehículos industriales.

400 ml son suficientes para tratar hasta **80 litros** de combustible de modo eficiente.



TRATAMIENTO PRE-ITV DIÉSEL

TRATAMIENTO ELIMINADOR DE HUMOS PARA MOTORES DIÉSEL.



DESCRIPCIÓN

Tratamiento especialmente ideado para **superar las inspecciones de gases de escape ITV.**

El Tratamiento **Eliminador de Humos Pre-ITV de DYSAUTO** ha sido diseñado para reducir las emisiones contaminantes emitidas por combustibles diesel y biodiesel.

Es un poderoso mejorador de la combustión de efecto catalítico, acelera la velocidad de combustión permitiendo quemar de forma efectiva gran parte la generación de humos tóxicos producidas durante la combustión y **reduce en un 45% la emisiones nocivas de escape.**

ANTES



DESPUES



El Tratamiento Eliminador de Humos Pre-ITV Diésel de **DYSAUTO** posee un efecto tremendamente poderoso, apenas 400 ml son suficientes para tratar hasta 80 litros de combustible de modo eficiente.

PRE-ITV: Si el vehículo va a ser sometido a una inspección técnica, basta con agregar el producto unos días antes y circular normalmente.

Para un tratamiento completo: Añadir el envase al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco combustible y recorrer 20-40 Km.

VENTAJAS

Reduce en un 45% la emisiones nocivas de escape.

Incrementa el índice de Cetano de 3 a 5 puntos, mejorando la combustión y la respuesta del motor.

Compensa el uso regular del gasóleo con un bajo contenido en azufre.

Corrige la emisión de CO (monóxido de carbono) y HC (hidróxido de carbono) no quemados, reduciendo todas las emisiones nocivas.

Mejora la relación de compresión.

Mejora sustancialmente el arranque en frío.

Reduce las emisiones de humo.

Emulsiona el agua que se genera en los depósitos de combustible.

Previene el óxido y la corrosión en depósitos y sistemas de combustible.

TRATAMIENTO PRE-ITV DIÉSEL ELIMINADOR DE HUMOS PARA MOTORES DIÉSEL

MODO DE EMPLEO: Añadir directamente el contenido del envase al depósito del vehículo, Si va a ser sometido a una inspección técnica, agregue el producto unos días antes y circule normalmente.

Para realizar un tratamiento más en profundidad, añada el envase al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco combustible y recorra 20-40 Km con él.

DOSIFICACIÓN:

Envase de 400 ml para turismos.

Envase de 1.000 ml para camiones y vehículos industriales.

400 ml son suficientes para tratar hasta 80 litros de combustible de modo eficiente.



CLEAN RADIATOR

LIMPIADOR DESINCRUSTANTE DE RADIADORES Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN.

DESCRIPCIÓN

Clean Radiator es un limpiador de **acción rápida** en una sola etapa, formulado para ser utilizado en todos los sistemas de refrigeración, incluidos aquellos que poseen componentes de aluminio.

Especialmente desarrollado para la **limpieza y desincrustación** de radiadores de vehículos. Limpia y desincrusta **restos de carbonatos, óxido y sales** que se generan en los sistemas de refrigeración de vehículos.

Contiene poderosos agentes **inhibidores de la corrosión** que combaten y previenen activamente la formación de óxido, además mejora la circulación del refrigerante y la termo-transmisión optimizando el funcionamiento del sistema completo.



Indicado para una **limpieza rápida y en profundidad** de todo el sistema de refrigeración, termostatos, válvulas, conductos y bombas.

VENTAJAS

Emulsiona y elimina rápidamente lodos, aceites, grasa y óxidos que se originan en los radiadores y los sistemas de refrigeración.

Neutraliza eficientemente las incrustaciones originadas dentro del sistema, óxidos, carbonatos, etc.

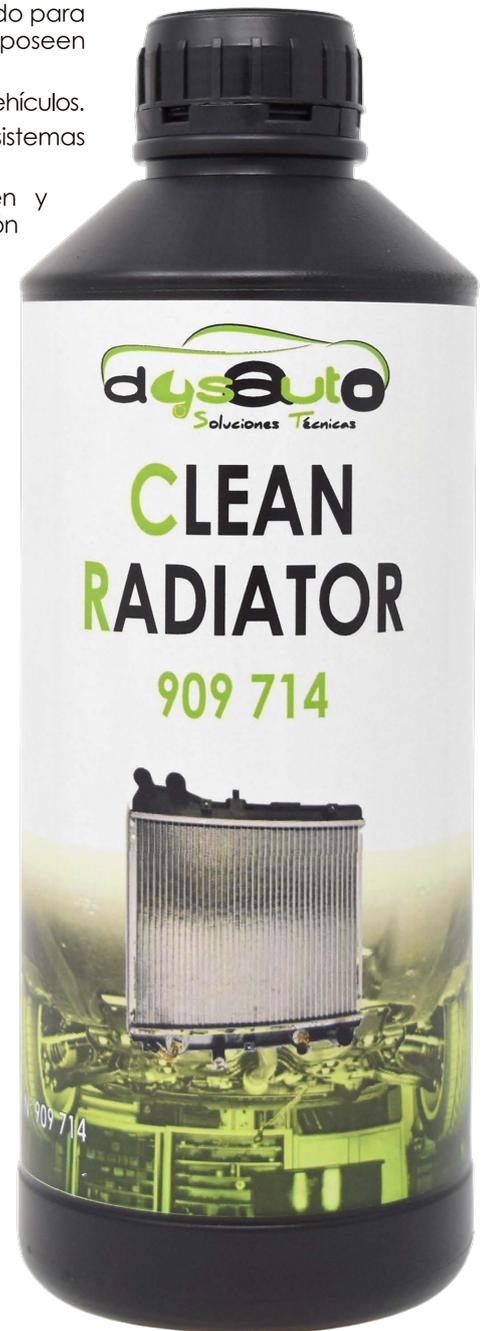
Combate y previene eficazmente la oxidación de los metales y la formación de depósitos de óxido.

Previene los sobre-calentamientos del radiador y del motor, protegiéndolos de posibles daños derivados.

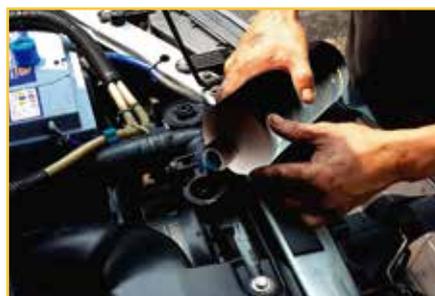
La fórmula de Clean Radiator es compatible con las aleaciones normalmente usadas en los radiadores (incluidas las de aluminio), plásticos, gomas y otros materiales para juntas.

Su empleo regular mantiene eficacia del sistema de refrigeración realizando una función preventiva.

Ahorra tiempo y dinero gracias a su rápida limpieza de sólo 15 minutos sin necesidad de herramientas ni equipamientos adicionales; ahorrando costosas paradas en el taller.



Emulsiona y elimina rápidamente lodos, grasa y óxidos que se originan en los radiadores y los sistemas de refrigeración.



Ahorra tiempo y dinero gracias a su rápida limpieza de sólo 15 minutos sin necesidad de herramientas ni equipamientos adicionales.



Protege el sistema de la acción corrosiva de los ácidos acumulados.

PROTECTOR REGENERADOR DPF

TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL.
PRODUCTO PARA USO DIRECTO EN EL COMBUSTIBLE.

DESCRIPCIÓN

Protector Regenerador DPF es un poderoso tratamiento que **reduce la formación de hollín** y, en consecuencia, **prolonga la vida útil del filtro de partículas diésel**.

El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta principalmente a aquellos vehículos que se usan en trayectos cortos, principalmente dentro de núcleos urbanos y sin salir a carretera (Conducción Stop & Go).

Protector Regenerador DPF consigue que las cenizas se quemen **a partir de 450°C y no a 600°C**, lo que extiende los periodos entre regeneraciones y alarga la vida del filtro.

Su uso regular **permite mantener limpio el filtro de partículas diésel** y evitar largas y costosas reparaciones mecánicas y largas estancias en el taller.

La protección del filtro de partículas diésel **proporciona una combustión óptima del combustible, reduciendo la temperatura de ignición del carburante y la formación de hollín**. Lo que además contribuye a una drástica reducción de las emisiones del motor.



Idóneo para vehículos diésel con filtro de partículas. 400 ml son suficientes para tratar entre 50 y 80 litros de combustible diésel.

Atención: Este producto no es compatible con vehículos dotados de sistema de depósito para aditivos regulado electrónicamente para la regeneración del filtro (FAP) presente en marcas como por ejemplo en Citroën o Peugeot.



VENTAJAS

Asegura la completa y rápida regeneración del filtro de partículas.

Alarga la vida útil del filtro de partículas diésel.

Reduce la formación de hollín y previene la obturación de los Filtros de Partículas Diesel (DPF).

Acelera la combustión de las partículas de hollín, reduciendo además la temperatura de ignición de combustible.

Reduce la emisión de partículas nocivas en el cumplimiento de las leyes y sus límites de emisión, sin emisiones secundarias.

Garantiza una perfecta combustión a temperaturas reducidas durante el funcionamiento normal del motor, reduciendo activamente el consumo de carburante.

Previene costosas averías del filtro de partículas y largas estancias en el taller.

Su empleo regular permite mantener limpio el filtro, mejorando la combustión y el rendimiento del motor.

Este tratamiento representa la forma más económica de reducir el hollín y las cenizas sin realizar cambio alguno en el sistema de combustible.

Puede ser utilizado en todos los motores diésel con filtro de partículas, incluso en los más modernos compatibles con normas Euro V y Euro VI.



LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL DPF - DPF CLEANER

LIMPIADOR DE DOS FASES PARA FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL.
PRODUCTO -A- PRIMERA FASE. USO EXCLUSIVO PROFESIONAL EN TALLER.

DESCRIPCIÓN

Eficaz limpiador de nueva generación para una **limpieza rápida y exhaustiva de los filtros de partículas diésel** de vehículos sin desmontarlos.

Elimina la suciedad del filtro de partículas diésel en poco tiempo, **permitiendo prescindir de los costosos procesos de sustitución del filtro.**

El principal problema de los filtros de partículas diésel sucios u obturados afecta principalmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos, conducción Stop & Go y especialmente a las grandes flotas de vehículos con grandes kilometrajes.

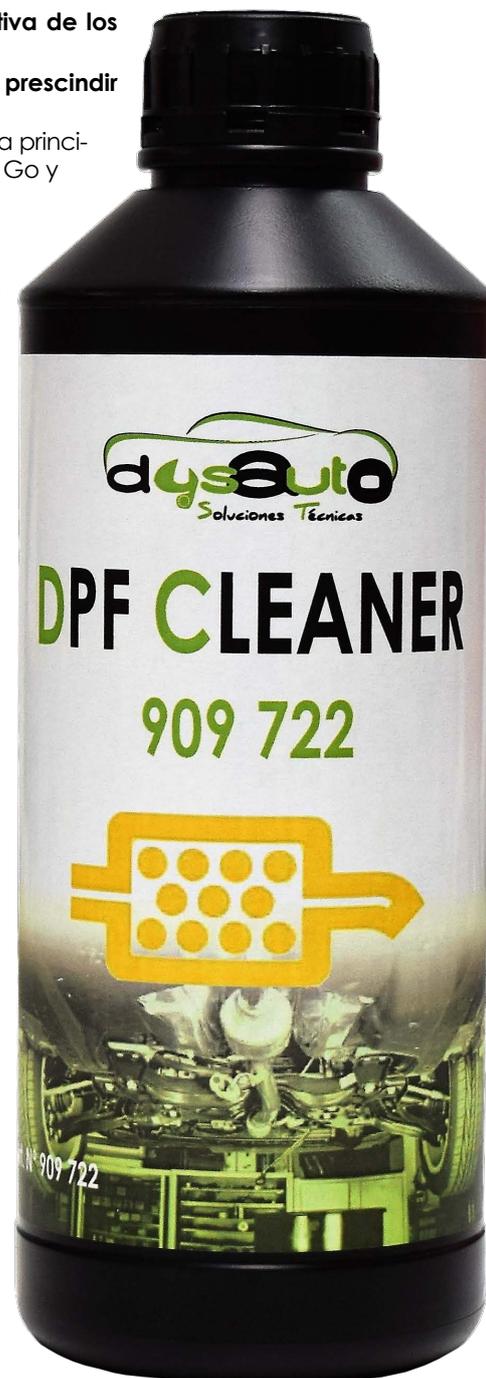
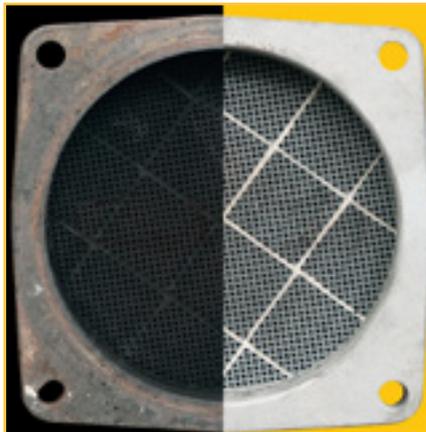
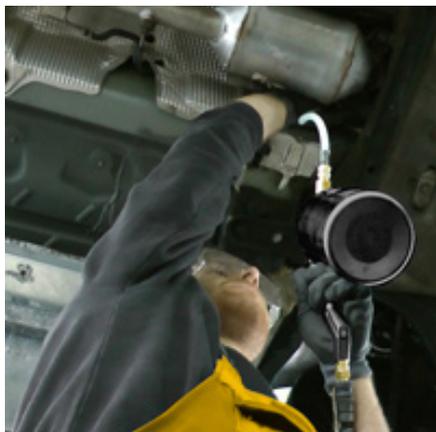
El **Limpiador de filtros de partículas diésel DPF de Dysauto** es **totalmente seguro** para el vehículo. Permite tratar las partes y componentes de aluminio, magnesio, zinc y cadmio. **No daña el filtro de partículas**, ni reacciona con otros compuestos.



Aplicar siempre en el sentido de salida de los gases.

Especialmente indicado para vehículos diésel con sistemas cerrados de filtros de partículas diésel. Compatible con todos los vehículos con motor diésel equipados con DPF/FAP.

Antes de iniciar el procedimiento de limpieza, es necesario leer los códigos de error utilizando una herramienta de diagnóstico y asegurar que no existen otros problemas más allá de la saturación del filtro DPF (mala velocidad de ralentí, pérdida de presión, ...) lo que podría causar un posible problema durante la limpieza del DPF.



VENTAJAS

Elimina eficazmente la saturación de los depósitos de carbón y hollín que impiden la regeneración del filtro.

Ayuda a la regeneración y limpieza de filtros de partículas diésel.

Garantiza un consumo menor y más eficiente de combustible a la par que reduce las emisiones nocivas.

Optimiza la potencia del motor y restablece la presión en el escape.

Es un producto totalmente seguro, no daña el filtro de partículas ni reacciona con otros componentes.

Reduce drásticamente los gastos de servicio y mantenimiento de los vehículos permitiendo una limpieza profesional sin desmontaje.

USAR EN CONJUNTO CON EL ENJUAGUE DPF NEUTRALIZER.

Atención: Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnóstico. Es altamente recomendable reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo PROTECTOR REGENERADOR DPF de DYSAUTO (Art. Nro. 909 719) directo al depósito de combustible.

ENJUAGUE LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF - DPF NEUTRALIZER

LIMPIADOR DE DOS FASES PARA FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL.
 PRODUCTO -B- SEGUNDA FASE. USO EXCLUSIVO PROFESIONAL EN TALLER.

DESCRIPCIÓN

Limpiador líquido de **alta eficacia** desarrollado para **enjuagar filtros de partículas diésel** (DPF/FAP) tras el lavado con el **Limpiador de filtro de partículas diésel DPF de DYSAUTO** sin necesidad de ser desmontados.

El Enjuague **asegura un funcionamiento y rendimiento del motor óptimos**, con un **bajo consumo de combustible** y una notable **reducción de las emisiones**. El hollín se disuelve y disgrega, repartiéndose por el filtro de partículas de forma que puede ser quemado con una regeneración normal.

El enjuagado ha de realizarse con una pistola pulverizadora provista de depósito presurizado y una cánula específica para filtro de partículas diésel.



El principal problema de los filtros de partículas diésel sucios u obturados afecta principalmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos, conducción Stop & Go y especialmente a las grandes flotas de vehículos con grandes kilometrajes.

Especialmente indicado para vehículos diésel con sistemas cerrados de filtros de partículas diésel. Compatible con todos los vehículos con motor diesel equipados con DPF/FAP.

El **Enjuague limpiador de filtros de partículas diésel DPF de Dysauto** es **totalmente seguro** para el vehículo. Permite tratar las partes y componentes de aluminio, magnesio, zinc y cadmio. **No daña el filtro de partículas**, ni reacciona con otros compuestos.



Aplicar siempre en el sentido de salida de los gases.

VENTAJAS

Aclara y evacua los residuos persistentes, ayudando a la regeneración y limpieza de filtros de partículas diésel. Solución perfecta para limpiar rápida y eficazmente los filtros de partículas, evaporándose sin dejar residuo.

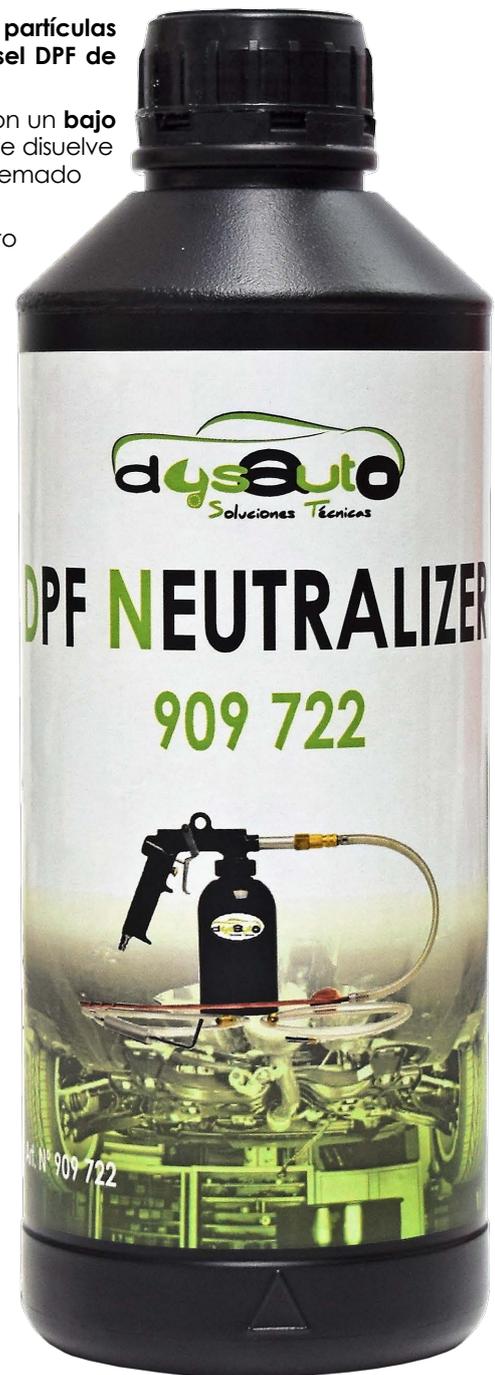
Formulación neutra: No contiene cenizas, disolventes, metales ni catalizadores de combustión.

Es un producto totalmente seguro, no daña el filtro de partículas ni reacciona con otros componentes.

Reduce enormemente los gastos de servicio y mantenimiento de los vehículos permitiendo una limpieza profesional sin desmontaje.

USAR EN CONJUNTO CON EL LIMPIADOR DPF CLEANER.

Atención: Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnóstico. Es altamente recomendable reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo PROTECTOR REGENERADOR DPF de DYSAUTO (Art. Nro. 909 719) directo al depósito de combustible.



TRATAMIENTO ANTI-ALGAS

TRATAMIENTO ANTI-ALGAS PARA TANQUES Y DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE.

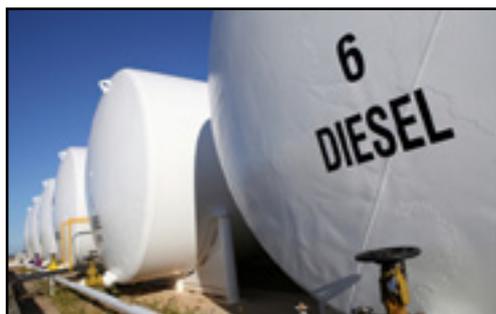
DESCRIPCIÓN

El **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** contiene una novedosa fórmula **bactericida para hidrocarburos**, que incluye un exclusivo agente **biocida-fungicida** de amplio espectro que inhibe microorganismos, hongos y levaduras, especialmente diseñado para la conservación y tratamiento de combustible diesel (gasoil, gasóleo, diesel y biodiesel).

Especialmente útil en el tratamiento de **contaminaciones por hongos, bacterias y levaduras** en el combustible diesel (gasóleo, diesel, gasoil, biodiesel).

El **TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO** demuestra una gran efectividad para la **recuperación de gasóleos** (diesel, biodiesel) contaminados por hongos, microorganismos, mohos y algas. El biocida tiene un altísimo coeficiente de emulsión y de distribución por lo que su empleo garantiza una larga conservación de los combustibles tratados (gasóleos, diesel, biodiesel).

TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO es un producto de muy baja toxicidad y totalmente biodegradable.

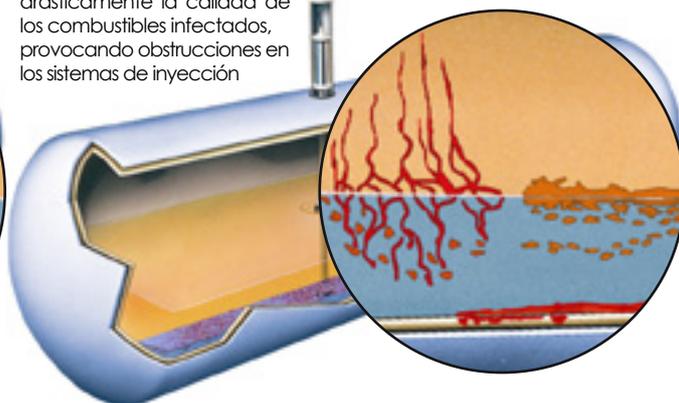
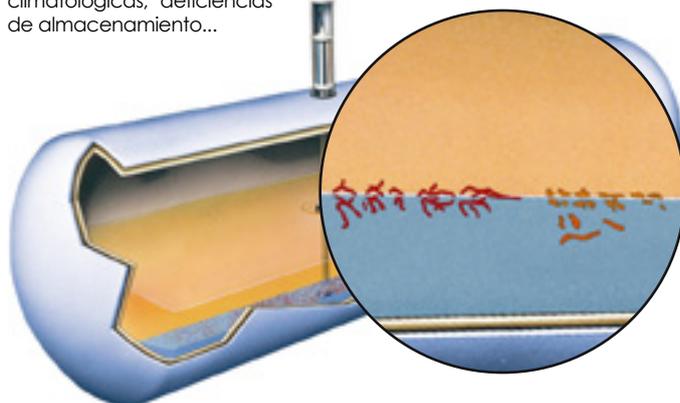


Está indicado para el tratamiento y mantenimiento en Instalaciones de almacenamiento y distribución de carburantes, estaciones de servicio para transporte terrestre y transporte marítimo (comercial y deportivo). Talleres de reparación y mantenimiento, así como para instalaciones de uso doméstico (calefacción diesel).

Las nuevas Normativas Europeas obligan a disminuir el porcentaje de azufre en todos los gasóleos, provocando que durante el ciclo de almacenamiento, los gasóleos sean vulnerables y atacados por contaminación bacteriana.

El crecimiento microbiológico puede deberse a múltiples causas, como por ejemplo humedad en el combustible, condensación, condiciones climatológicas, deficiencias de almacenamiento...

El resultado final: Las poblaciones masivas de vida microbológica corroe los depósitos y deteriora drásticamente la calidad de los combustibles infectados, provocando obstrucciones en los sistemas de inyección



VENTAJAS

Altísima eficacia frente a hongos, levaduras y bacterias desintegrándolas y emulsionándolas, eliminando así la principal causa de obstrucciones y tapones en todos los filtros de combustible.

Reduce costes de mantenimiento de instalaciones, flotas de vehículos y sistemas de calefacción.

Evita los desagradables olores producidos por la acumulación de algas.

Larga protección interna en todos los depósitos de combustible.

Estable en un amplio rango de temperaturas (hasta 60°C).

TRATAMIENTO ANTI-ALGAS DYSAUTO no es corrosivo. En un máximo de 36 horas el depósito estará tratado y desinfectado.

Dosificación y modo de empleo:
1. Tratamiento de choque: 3 litros de Producto por 10.000L de combustible.
2. Tratamiento de mantenimiento: 1 Litro de Producto para tratar entre 10.000L y 30.000L de combustible.

TMF2000TA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN PARA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS.

DESCRIPCIÓN

DYSAUTO presenta una novedosa y revolucionaria generación de agentes lubricantes. Nuestro **TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN PARA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS TMF2000TA** es la respuesta definitiva para todos los problemas mecánicos de fricción. Está especialmente formulado y desarrollado para tratar todos los nuevos sistemas de cambio automático con discos y otros componentes electrónicos bañados en aceite.

TMF2000TA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS de DYSAUTO

CORRIGE la pérdida de potencia que se produce en los convertidores de par.

REDUCE los puntos de temperatura, garantizando el óptimo funcionamiento de estos tipos de lubricantes.

PROTEGE contra el desgaste por fricción.

EVITA la acumulación por residuos metálicos, asegurando un perfecto funcionamiento en las válvulas del regulador.

APLICACIONES

- Sistemas de cambio con transmisiones automáticas.
- Servo direcciones.
- Embragues con discos bañados en aceite.
- Grupos diferenciales con autoblocante.



VENTAJAS

- Totalmente compatible con todo tipo de lubricantes originales, ATF, DEXRON, MERON, etc
- Total protección contra el desgaste por fricción, evitando la acumulación de residuos metálicos y asegurando un perfecto funcionamiento en las válvulas del regulador.
- TMF 2000 T.A. reduce los puntos de temperatura, garantizando el óptimo funcionamiento de estos tipos de lubricantes.
- TMF2000 T.A. corrige la pérdida de potencia que se produce en los convertidores de par.
- Protege todos los materiales sensibles: sellos, juntas, retenes.
- Contiene en su composición agentes anticorrosión y antioxidantes.

TMF2000TA CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

MODO DE EMPLEO: Añadir entre un 3 y un 5% de TMF 2000 TA directamente al depósito del aceite, cada 80.000 ó 100.000 Km. Si se aporta cuando se realiza un cambio del aceite, mezclar con el lubricante original y aportar a la vez.

■ TRATAMIENTO ANTI-FRICCIÓN

DOSIFICACIÓN:

ACEITES DE AUTOMOCIÓN:

Primera aplicación en vehículos, un 5% de la capacidad del cárter.
Segunda aplicación y sucesivas, un 3% de la capacidad del cárter.

ACEITES INDUSTRIALES (VALVULINAS, HIDRÁULICOS, ETC.):

Para lubricación general y engranajes un 5%
Sistemas hidráulicos, un 5%
Aceite de compresores, de un 3% a un 5%

DIFERENCIALES Y TRANSMISIONES MANUALES:

Reemplazar entre un 3 y un 5% de aceite.

RODAMIENTOS Y CADENAS:

Sumergir la pieza en Tratamiento Antifricción Tetralube antes de aplicar grasa normal.

MOTORES DE 2 TIEMPOS:

Añadir 3% del Tratamiento Antifricción Tetralube al aceite antes de mezclarse con el combustible.

MODO DE EMPLEO: Después de agregar el TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN arranque el motor y manténgalo funcionando de 5 a 10 minutos.

¡ATENCIÓN! DYSAUTO NO ACONSEJA SU APLICACIÓN SOBRE EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOS EN ACEITE, SISTEMAS AUTOBLOCANTES Y TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS.

■ AEROSOL TÉCNICO MULTI-PROPÓSITO

MODO DE EMPLEO:

1. Agitar el envase antes de su uso.
2. Pulverizar a una distancia de 20-30 cm. de las superficies o piezas a tratar.
3. En casos de extrema dificultad, espere unos instantes y repita la operación.
4. Para áreas o piezas de muy difícil acceso, use la cánula alargadora.

Atención: Una aplicación excesiva no mejora el rendimiento del producto.

VÁLVULA 360°: Nueva válvula de 360°, permite utilizar el aerosol en **cualquier posición** sin modificar el flujo de producto ni la presión de salida.

■ LIMPIADOR INJECT CLEANER PARA LA LIMPIEZA DE INYECTORES

MODO DE EMPLEO: Añadir Inject Cleaner al depósito en reserva o con muy poco combustible la cantidad indicada, aproximadamente un **5%** de la capacidad total de la reserva del vehículo:

400 ml. para turismos.

1.000 ml. para camiones y vehículos industriales.

Circular entre 15 y 20 Km de forma ligeramente revolucionada (por encima de 3000 rpm) y repostar posteriormente.

Es aconsejable cambiar el filtro de combustible después de cada uso de Inject Cleaner, dado que al realizar una limpieza completa del sistema, toda la suciedad del mismo queda depositada en el filtro.

Es muy recomendable añadir al nuevo filtro una pequeña cantidad de Inject Cleaner para completar la limpieza del sistema de inyección.

PERIODICIDAD: Se recomienda un tratamiento cada período de mantenimiento, cambio de aceite o de forma semestral.

■ TRATAMIENTO STOP-LEAK OIL ANTIFUGAS PARA TODO TIPO DE ACEITES Y RENOVADOR DE "PARTES BLANDAS"

MODO DE EMPLEO: Cambiar el aceite del cárter y el filtro, añadiendo un 6% de STOP-LEAK OIL al cárter, y dejar actuar una semana de conducción o 600 kilómetros para un efecto totalmente completo.

En aceites industriales debemos añadir entre un **3%** y un **5%** dependiendo de la magnitud de la fuga y dejar actuar.

Para un mantenimiento PREVENTIVO óptimo, recomendamos añadir entre un **2** y un **3%** de STOP-LEAK OIL con el aceite.

STOP-LEAK OIL no restaura las grietas o juntas rotas. Las fugas de aceite continuadas son indicativo del defecto de las juntas o escapes desde juntas que no son de goma y que requieren el replazamiento de la junta completa.

■ AEROSOL LIMPIADOR PROFESIONAL TURBO CLEANER PARA TURBOS Y SISTEMAS DE ADMISION (DIESEL / GASOLINA)

TODAS LAS OPERACIONES REALIZADAS CON TURBO CLEANER DEBERÁN SER REALIZADAS CON EL MOTOR EN CALIENTE.

LIMPIEZA DE TURBOS Y GEOMETRIA VARIABLE:

1. Retire el filtro del aire y limpie en profundidad mediante soplado con aire a presión.
2. Pulverice el producto en una cantidad suficiente sobre todo el filtro sin llegar a empapar.
3. Aplique dos pulsaciones, de entre 3 y 4 segundos sobre la toma de admisión del turbo.
4. Monte todo de nuevo, salga a la carretera y haga entre 15 y 20 Km. a un régimen alto de revoluciones para que el motor pueda aspirar bien todo el producto.
5. Unos días después de esta operación, es altamente recomendable sustituir el filtro del aire.

Esta operación también es aconsejable cuando hay pérdida de potencia por suciedad en el sistema de admisión y escape, cuando un vehículo ha funcionado durante mucho tiempo a un régimen severo.

LIMPIEZA DE MOTORES MUY SUCIOS:

1. Arrancar el motor y dejarlo calentar a temperatura de servicio.
2. Separar la toma filtro del aire que se conecta al colector de aspiración.
3. Teniendo el motor bien acelerado, pulverizar la mitad del aerosol dentro del colector.
4. Apagar el motor y esperar 15 minutos.
5. Repetir la operación con el producto restante.

DOSIFICACIÓN, PERIODICIDAD Y MODO DE EMPLEO.

CLEAN RADIATOR LIMPIADOR DESINCRUSTANTE DE RADIADORES Y SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

MODO DE EMPLEO:

1. Drenar la cantidad necesaria de refrigerante del circuito de refrigeración.
2. Añadir el producto directamente al sistema de refrigeración.
3. Arrancar el motor y esperar a que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
4. Con el motor conectado dejarlo funcionar durante unos 15 minutos aproximadamente.
5. Parar el motor, vaciar el circuito y efectuar el cambio de líquido refrigerante según las indicaciones del fabricante.

Atención: ¡No añadir agua fría al sistema caliente!. Aportar líquido anticongelante si fuera necesario.

DOSIFICACIÓN: Aproximadamente un 20% de la capacidad del circuito de refrigeración.

Por ejemplo se utilizaría un envase de 1 litro de Clean Radiator para un radiador de 5 litros de capacidad.

PROTECTOR REGENERADOR DPF TRATAMIENTO PROTECTOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL

Tratamiento energético: Añadir un envase completo al depósito de combustible, preferiblemente en reserva o con muy poco carburante, repostar hasta alcanzar un máximo total de 30-50 litros de combustible y conducir durante 20-40 km con un alto régimen de revoluciones (>3000 rpm).

Mantenimiento: Agregar el envase directamente al depósito de combustible antes de repostar. 400 ml son suficientes para tratar entre 50 y 80 litros de gasoil.

Periodicidad: Se recomienda su empleo cada 3.000 Km o cada trimestre.

LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF PRIMERA FASE

MODO DE EMPLEO:

1. Arranque el motor hasta que alcance una temperatura normal de funcionamiento y a continuación apáguelo.
2. Desmonte el sensor de temperatura/presión del DPF.
3. Aplique el producto Limpiador mediante pistola vaporizadora con sonda conectada a un compresor con presión regulado a 5-6 bares.
4. Inserte la sonda a través del orificio del sensor de temperatura o el de presión y aplique ½ litro del LIMPIADOR DPF en el sentido de los gases sobre toda la superficie interna del filtro, espere 10 minutos dejando actuar y aplique el resto del producto de igual forma.
5. Monte de nuevo el sensor de temperatura/presión y borre el código de avería.

La regeneración del filtro se realiza circulando con el vehículo durante al menos 20 minutos o con una máquina de diagnosis.

Usar en conjunto con el Enjuague Limpiador de Filtros de partículas DPF (Segunda fase).

Atención: Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnosis.

Es altamente recomendable reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DPF de DYSAUTO directo al depósito de combustible.

ENJUAGUE LIMPIADOR DE FILTROS DE PARTÍCULAS DPF SEGUNDA FASE

MODO DE EMPLEO:

1. Añada el Enjuague Limpiador de Filtros DPF al depósito de la pistola pulverizadora.
2. Inserte la sonda y aplique el producto en el sentido de los gases sobre toda la superficie interna del filtro.
3. Deje el motor funcionando a 2.000-2.500 rpm mientras se evapora el líquido en el filtro de partículas.
4. Después de consumir todo el contenido de la pulverizadora, realice un test de conducción con el vehículo durante aproximadamente 20 minutos en un régimen alto de revoluciones (>3.000 rpm). Esto asegurará una óptima eliminación de los restos de hollín.

Usar en conjunto con el Limpiador de Filtros de partículas DPF (Primera fase).

Atención: Parte del fluido saldrá por el tubo de escape. En caso de ser necesario colore un recipiente recogedor.

Si la regeneración del filtro no se inicia de forma automática mediante la electrónica del motor, será necesario realizar la regeneración mediante diagnosis.

Recomendamos reforzar la limpieza del filtro DPF con una aplicación posterior del exclusivo TRATAMIENTO PROTECTOR REGENERADOR DPF de DYSAUTO directo al depósito de combustible.



Pol. Ind. San Isidro
C/Monfragüe, E18
06400 - Don Benito (BA)
Tfnos: 924 855 005 - 618 615 379